

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

Charte de la mobilité durable et inclusive

Diagnostic social
Webinaire Jeudi
28/05/26

Tims
réseau
Pour une mobilité durable et inclusive

LES PORTEURS DU PROGRAMME NATIONAL

réseau
cler
PORTES D'ACCÈS
DE LA TRANSITION

Mob
LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ
ET DE LA TRANSITION

RARE
RESEAU DES ACTEURS REGIONAUX
DE L'AMBIENT ET DE L'ENVIRONNEMENT

**Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement

CEE Les certificats
d'économies
d'énergie

**Parc
naturel
régional
de Millevaches
en Limousin**

Une autre vie s'invente ici

SOMMAIRE

1

Le contexte économique, sociale et démographique des bassins de mobilité du Parc.

2

Comprendre l'exclusion dans un système tout voiture en milieu rural : témoignages sur les bassins de mobilité du Parc

3

Focus sur les forces et limites du VAE en milieu rural comme solution de mobilité durable et inclusive

4

Focus sur l'état de l'information voyageur

UNE STRATÉGIE PARTENARIALE POUR UNE MOBILITÉ DURABLE ET INCLUSIVE



Candidature AMI Territoire à Eco-Mobilité Inclusive (TEMI)



LES PORTEURS DU PROGRAMME NATIONAL



Charte de la Mobilité Durable et Inclusive



Travail stratégique:

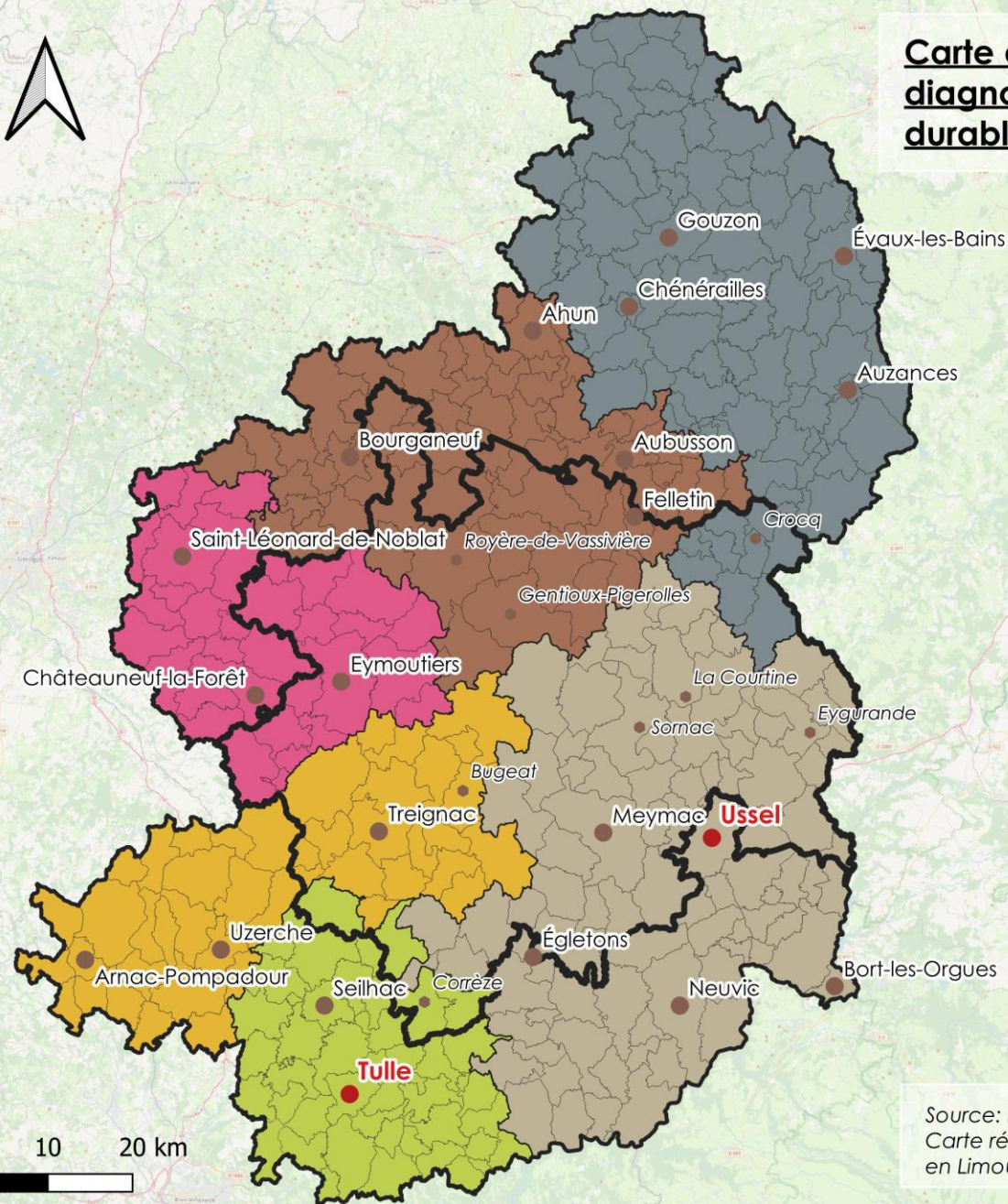
- Des solutions mobilité adaptées aux **ruralité**S du territoire.
- Des solutions interrogées au regard des **réalités sociales** du territoire.
- Une approche **budgétaire réaliste** **privilégiant les moyens existants**.



Travail partenarial:

- Construire un **plan d'action partagé entre acteurs publics et privés** en prise avec la mobilité ou ces sujets liés (social, emploi, ESS, tourisme, ...).
- **Décloisonner** les limites administratives et de compétences.

Carte du périmètre d'étude statistique du diagnostic de la charte de la mobilité durable et solidaire



Source: BDTOPO 2023 (IGN), PNR de Millevaches en Limousin.
Carte réalisée par Martin Cusson pour le PNR de Millevaches en Limousin. Janvier 2025.

MÉTHODE DU DIAGNOSTIC



Analyse de données nationales.

Manipulation des jeux de données INSEE (base équipement, recensement, ODD, base logement).



Paroles d'élus et d'acteurs issus de réunions locales, d'ateliers ou d'entretiens.

Réunions des Contrats Opérationnels de Mobilité, réunions avec des acteurs de la mobilité solidaire, ...



Analyse de diagnostic de mobilité, d'urbanisme et sociaux.

S CoT, PLUi ,CTG.



60 entretiens par téléphone avec des anciens usagers du service de VAE du Parc.



3 ateliers multi-acteurs en Creuse, Haute-Vienne, Corrèze



Du terrain au sens propre.

Déplacement pour les rendez-vous professionnels sur le territoire quasiment sans voiture solo.

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin



1. Le contexte économique, sociale et démographique



Une autre vie s'invente ici

Densité démographique à l'échelle des bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin.

Type de communes

	Bujaleuf	Bourg relais de commerces et services.
	Corrèze	Petite centralité rurale.
	Felletin	Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
	Ussel	Centralité départementale et régionale.

Infrastructures et périmètres

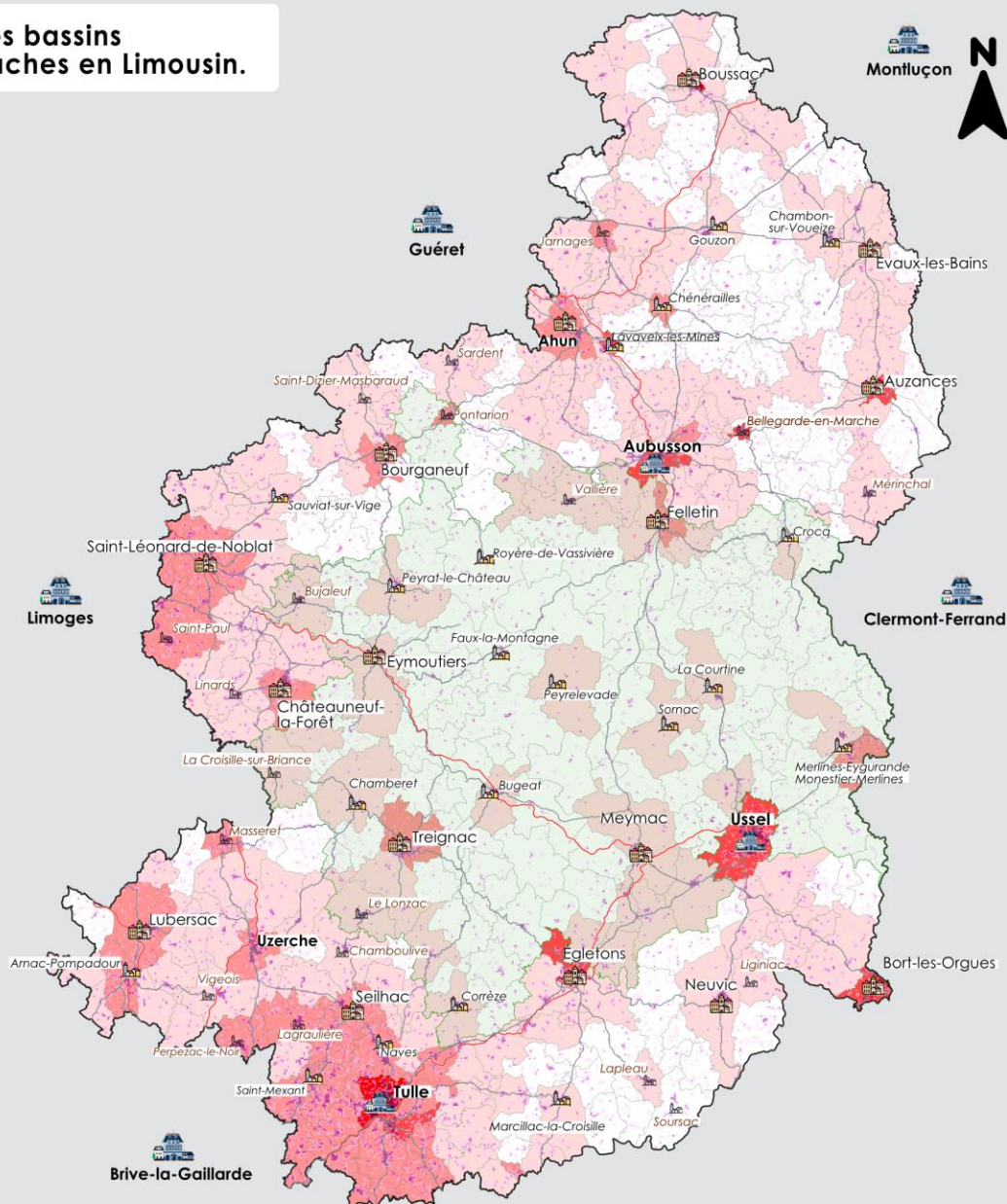
- Routes structurantes (avec données de comptage).
- Réseau ferroviaire.
- Périmètre du Parc naturel régional de Millevaches 2018-2033.
- Bassin de mobilité du Parc.

Densité par commune en habitant par km²

■	Entre 0 et 12.	----- Moyenne sur le PNRML
■	Entre 12 et 33.	----- Moyenne sur la France rurale
■	Entre 33 et 125.	----- Moyenne sur la France
■	Entre 125 et 376.	----- Moyenne sur la France urbaine
■	Entre 376 et 856.	

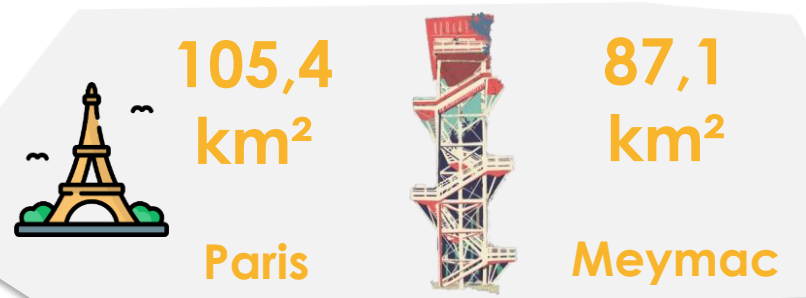
Présence d'habitant au sein du carreau (200x200m)

■	1 à 5 personnes
■	5 à 13 personnes
■	13 à 29 personnes
■	29 à 52 personnes
■	52 à 78 personnes
■	78 à 115 personnes
■	115 à 234 personnes



DENSITÉ - INTERPRÉTATION

- **Territoires très peu denses** : en dessous de la moyenne de la France rurale avec une majorité de communes en dessous des 12 habitants au km² (moyenne du Parc).
- **Effets de densité à l'approche de Guéret, Limoges, Brive-la-Gaillarde et Tulle.**
- **Des bassins un peu plus denses** autour de Bort-les-Orgues, Ussel, Meymac, Neuvic et Egletons en Corrèze et Aubusson, Felletin et la courbe Boussac, Evaux-les-Bains, Auzances en Creuse.

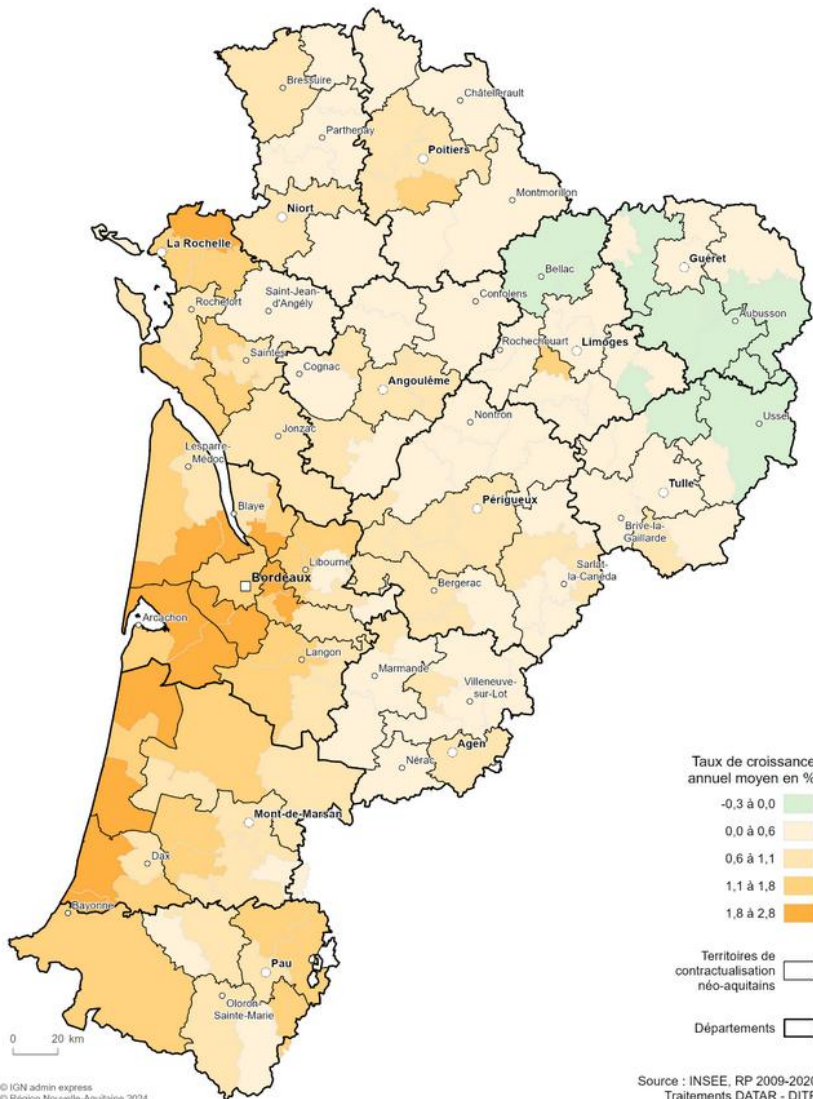


- **Une « archipellisation » sur le PNR de Millevaches** avec le maillage de petites centralités et bourgs relais (cf carte structure de territoire). L'habitat s'y concentre dans les bourgs et les communes s'étendent sur de vastes superficies.

CONTEXTE RÉGIONAL ET NATIONAL – SOLDE NATUREL ET MIGRATOIRE

Evolution du nombre de ménages entre 2009 et 2020

par intercommunalité



Caractérisation :

- Au global une perte ou une stagnation de la population sur la décennie 2010.
- Tendance à l'installation de nouveaux ménages sur la Nouvelle-Aquitaine, y compris en Limousin depuis 2020 (source : [dossier Insee sur le PNRML](#)).
- Vieillesse structurelle de la population.
- Quelques disparités localement (page suivante).

ÉVOLUTION DE LA POPULATION PAR EPCI

EPCI:

V2M = Vézère-Monédières-Millesources

PDV = Portes de Vassivière

PU = Pays d'Uzerche

BC = Briance Combade

CSO = Creuse Sud Ouest

CC = Creuse Confluence

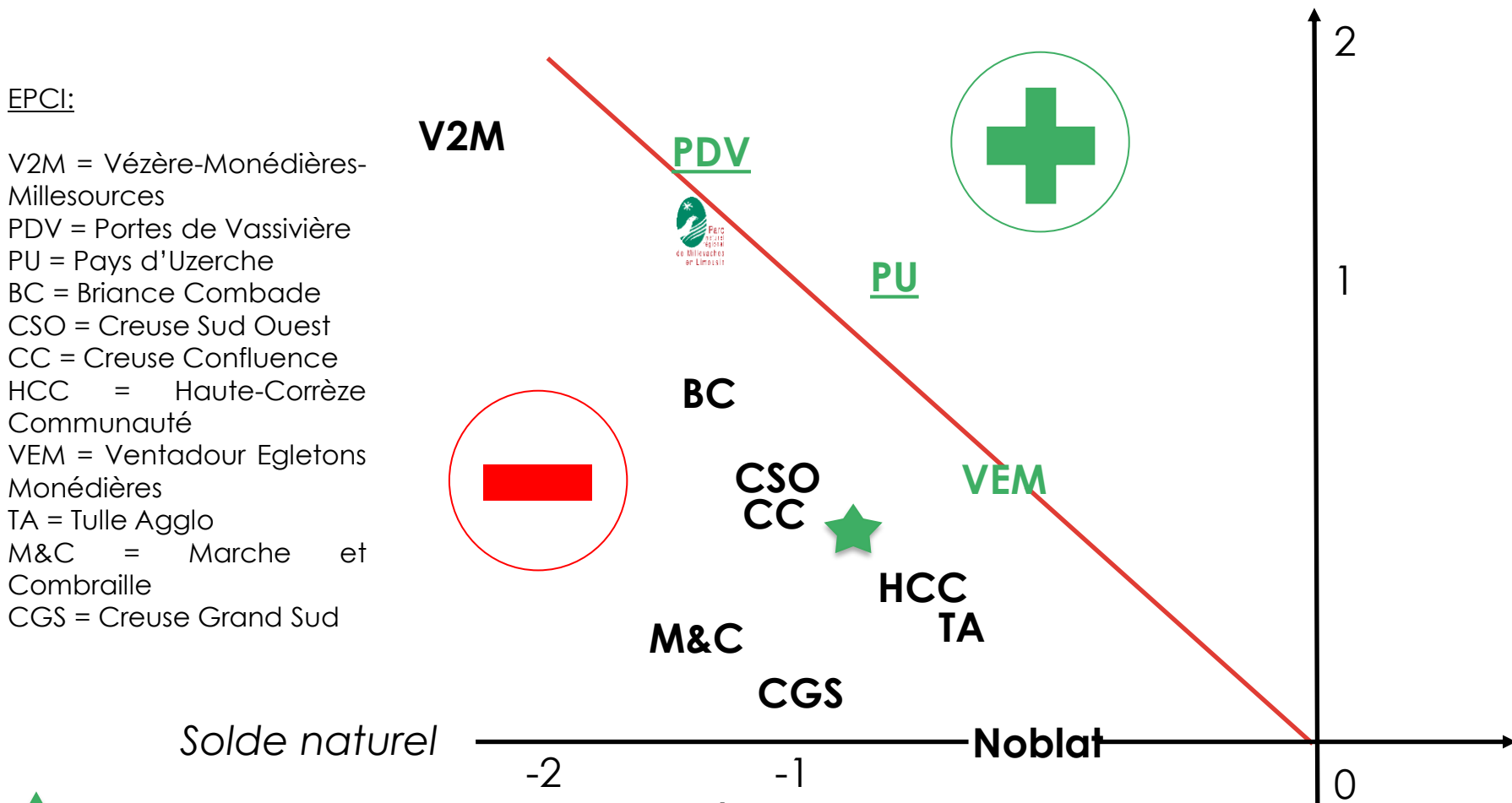
HCC = Haute-Corrèze
Communauté

VEM = Ventadour Egletons
Monédières

TA = Tulle Agglo

M&C = Marche et
Combraille

CGS = Creuse Grand Sud



★ Ensemble des bassins de mobilité du PNRML

-0,90% de solde naturel
+0,52% de solde migratoire

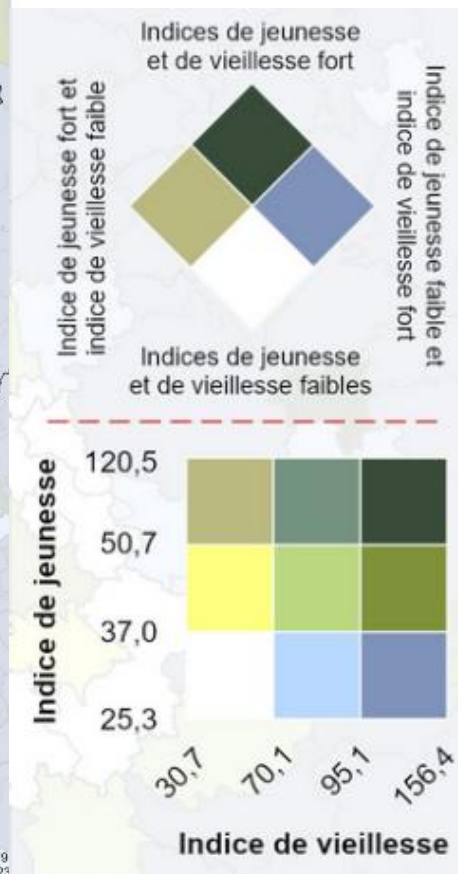
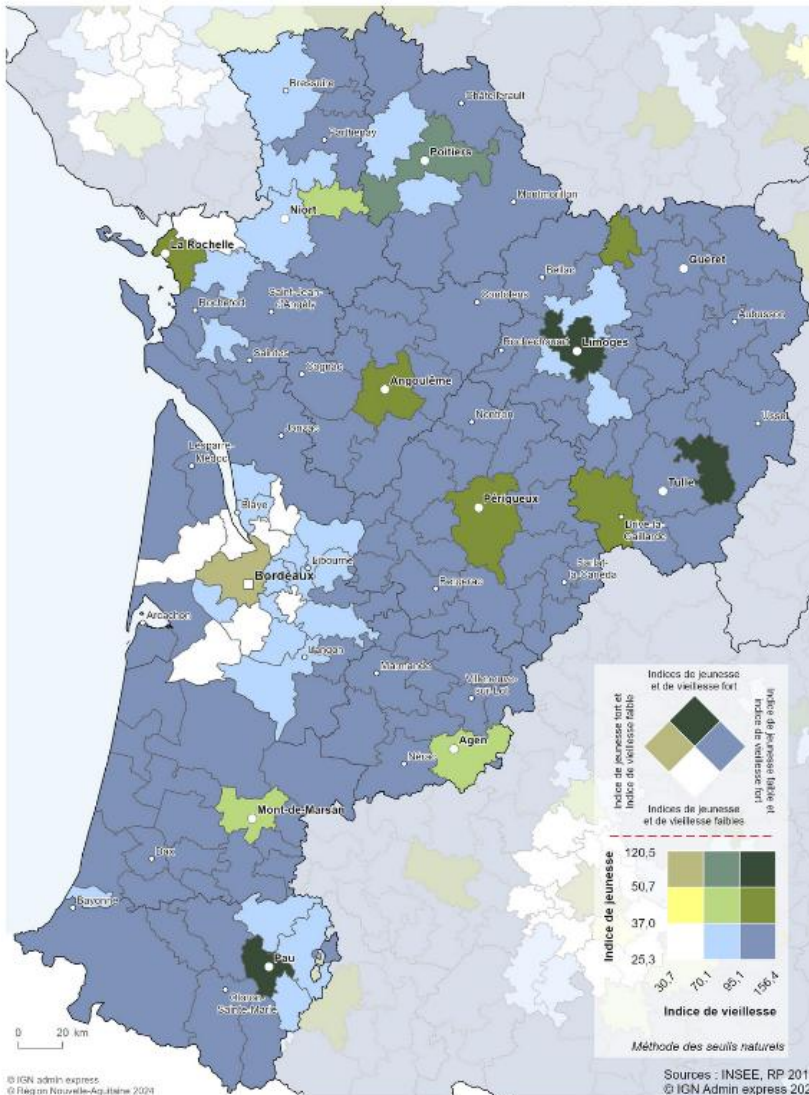


**Veillissement non compensé
malgré de nouveaux arrivants**

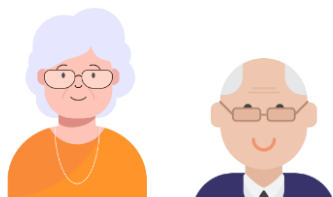
CONTEXTE RÉGIONAL ET NATIONAL – RÉPARTITION DES ÂGES

Un déséquilibre national :

- Quelques métropoles concentrent la jeunesse.
- Le rural concentre la vieillesse.
- Vieillesse de la population.



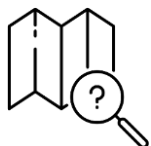
VIEILLISSEMENT DE LA POPULATION ET PERTE D'AUTONOMIE



**Globalement
Sur-représenté
partout**

Part sur l'ensemble →	60-75	75-90	90+	total
Bassins mobilité du Parc	23%	13%	2%	38%
France métropolitaine	17%	9%	1%	27%

Source : Insee, RP 2022



Quelles variantes locales ?

PART PLUS FORTE

CC Vézère-Monédières-Millesources, Briançonnais et Portes de Vassivière.

Secteur Haute-Dordogne.

Secteur Est Creuse

Sud de la CC Creuse Sud Ouest

PART MOINS FORTE

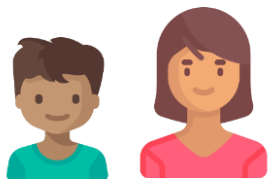
Communes de Faux-la-Montagne, Gentioux-Pigerolles, Gioux.

Bassin Ussel-Meymac

Bassin de la commune de Corrèze

Bassin de Tulle

SOUS-REPRÉSENTATION DES PLUS JEUNES



Globalement
Sous-représenté

Part sur l'ensemble →	0-15	15-30	total
Bassins mobilité du Parc	13%	13%	26%
France métropolitaine	17%	18%	35%

Source : Insee, RP 2022



Quelles variantes locales ?

PART PLUS FORTE

0-15 ans:

Périurbain d'Ussel, de Tulle, de Limoges (Ouest CC de Noblat) et d'Aubusson.

15-30 ans:

Communes étudiantes :
Ahun, Felletin, Tulle, Egletons
Meymac et Neuvic.
Uzerche

PART MOINS FORTE

0-15 ans :

Communes d'Aubusson et de Bort-les-Orgues
CC Vézère-Monédières-Millesources et
Creuse sud Ouest
Secteur Est Creuse et Haute-Dordogne

15-30 ans :

CC Vézère-Monédières-Millesources, Briance
Combade, Portes de Vassivière, Creuse Sud
Ouest.
Secteur Est Creuse

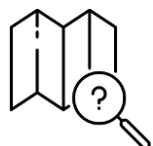
REPRÉSENTATION PLUS ÉQUILIBRÉE DES ACTIFS



**Globalement
bien représenté**

Part sur l'ensemble →	30-45	45-60	total
Bassins mobilité du Parc	15%	20%	35%
France métropolitaine	19%	20%	39%

Source : Insee, RP 2022



Quelles variantes locales ?

PART PLUS FORTE

30-45 ans:

Périurbain de Tulle, de Limoges
(Ouest CC de Noblat) et
d'Aubusson.

Cœur plateau.

CC Marche et Combraille

45-60 ans:

Pas de différence nette.

PART MOINS FORTE

30-45 ans:

CC Vézère-Monédières-Millesources et
Creuse sud Ouest

Nord de la CC Creuse Grand Sud

Secteur Est Creuse et Haute-Dordogne

45-60 ans:

Pas de différence nette.

Grandes structures démographique à l'échelle des bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin.

Type de communes

-  **Bujaleuf** Bourg relais de commerces et services.
-  **Corrèze** Petite centralité rurale.
-  **Felletin** Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
-  **Ussel** Centralité départementale et régionale.

Infrastructures et périmètres

-  Routes structurantes (avec données de comptage).
-  Réseau ferroviaire.
-  Périmètre du Parc naturel régional de Millevaches 2018-2033.
-  Bassin de mobilité du Parc.

Grandes dynamiques géographiques

-  Bassin rassemblant au global davantage de seniors (+ 60 ans) que la moyenne locale.
-  Bassin rassemblant au global davantage d'actifs (30-60 ans) et/ou de jeunes (0-30 ans) que la moyenne locale.

Particularités locales sur quelques centralités

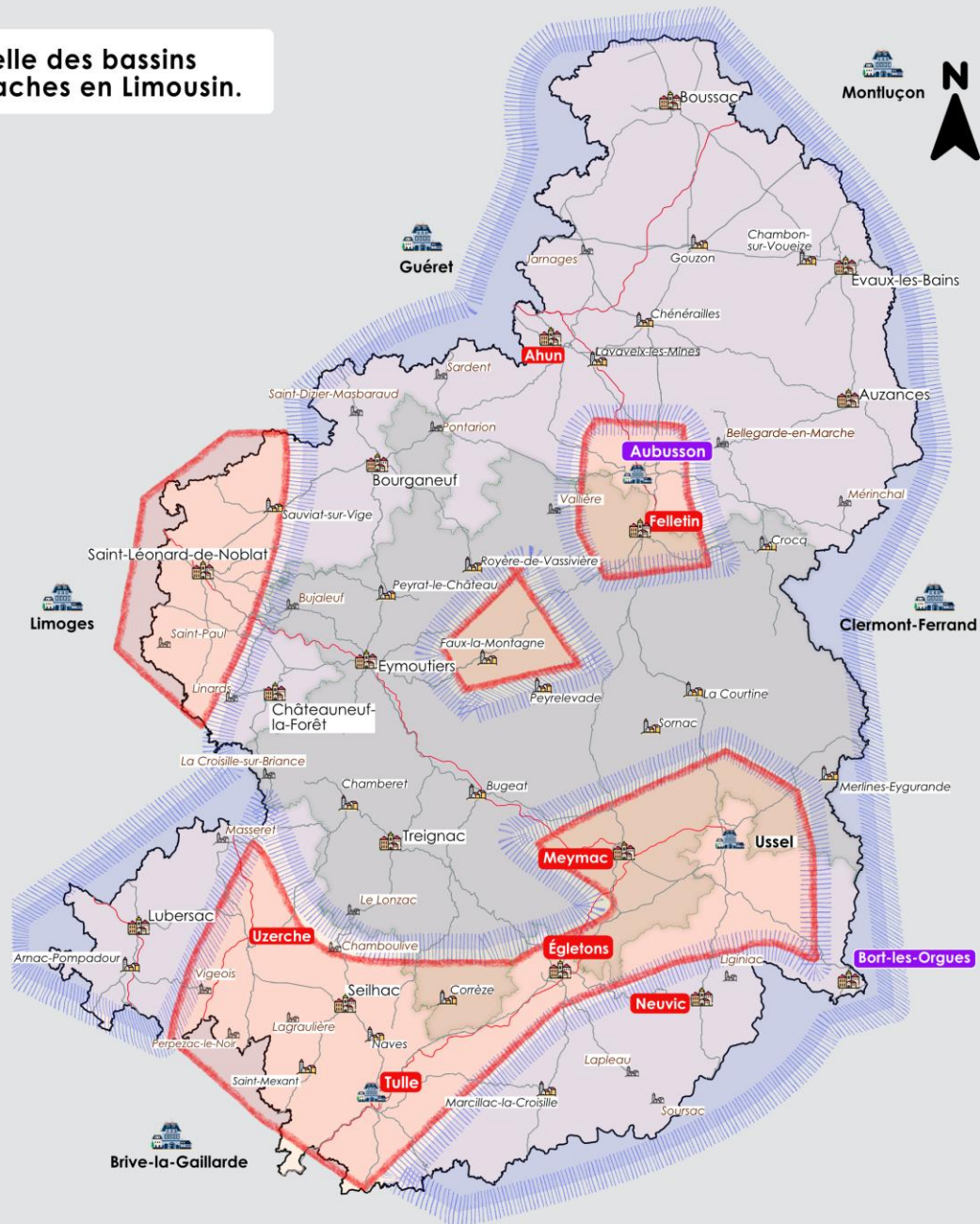
-  **Aubusson** Centralité avec une très faible représentation des enfants (0-15 ans).
-  **Felletin** Centralité étudiante avec une forte représentation des jeunes (15-30 ans).

Tendances par rapport à la France

Seniors
sur-
représentés

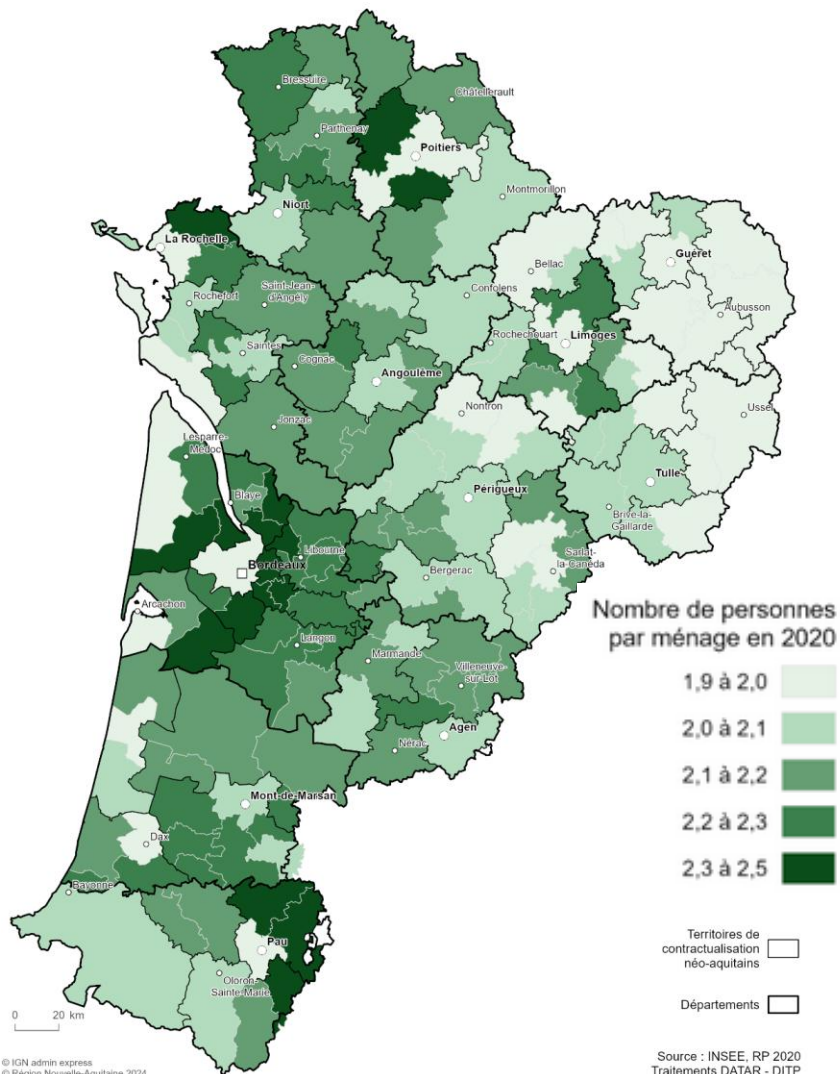


Jeunes
sous-
représentés



CONTEXTE RÉGIONAL ET NATIONAL – TAILLE DES MÉNAGES

Taille moyenne des ménages
par intercommunalité



- Taille du ménage en diminution, de 2,6 personnes en 1990 à 2,1 personnes en 2022.
- Hausse importante des personnes seules.
- Hausse des familles monoparentales.
- Baisse des couples avec enfant(s).
- Dans l'est néo-aquitain : la taille des ménages est donc en dessous de la moyenne nationale et régionale.

COMPOSITION DES MÉNAGES



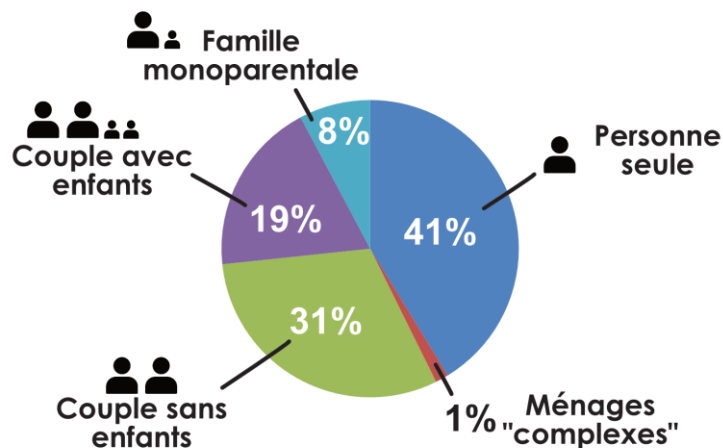
1,96 personnes
par ménage sur
les bassins

VS

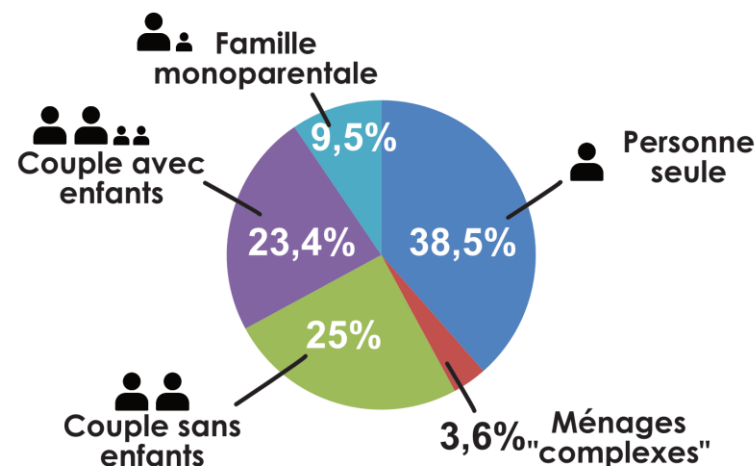


2,1 personnes par
ménage en France

Composition des ménages
sur les bassins de mobilité du Parc



Composition des ménages
en France 🇫🇷



Source: Insee RP 2022.

Disparités locales :



+ de personnes seules dans la plupart des centralités.



+ de couples avec ou sans enfants dans les petites communes situées sur des axes routiers fréquentés ou desservies par des transports (actifs).

Ratio emploi par actif occupé à l'échelle des bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin.

Type de communes

	Bujaleuf	Bourg relais de commerces et services.
	Corrèze	Petite centralité rurale.
	Felletin	Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
	Ussel	Centralité départementale et régionale.

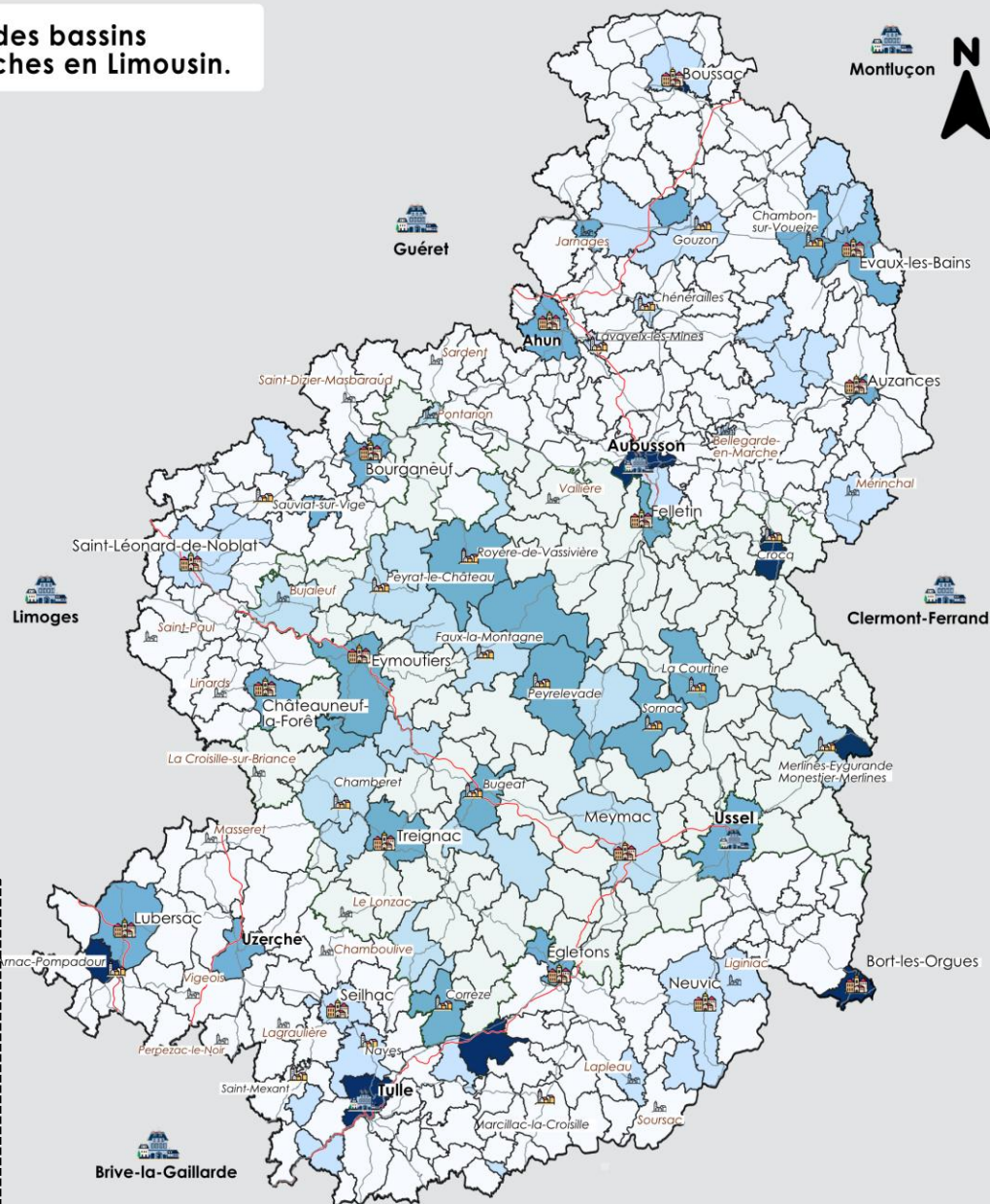
Infrastructures et périmètres

	Routes structurantes (avec données de comptage).
	Réseau ferroviaire.
	Périmètre du Parc naturel régional de Millevaches 2018-2033.
	Bassin de mobilité du Parc.

Nombre d'emploi par actif occupé sur la commune

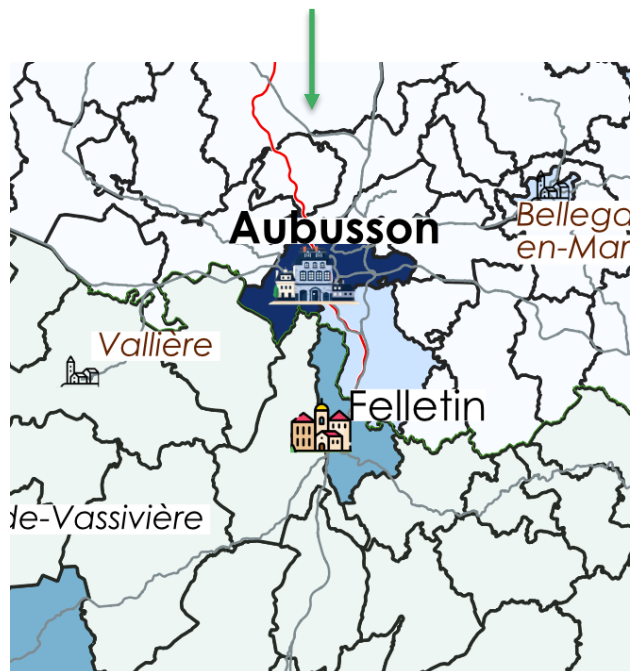
	Moins de 0,75 emploi par actif occupé.	Communes pourvoyeuses d'actifs
	Entre 0,75 et 1,25 emploi par actif occupé.	Communes neutres
	Entre 1,25 et 2 emplois par actif occupé.	Communes pourvoyeuses d'emplois
	Entre 2 et 3,5 emplois par actif occupé.	

- **Des centralités qui mobilisent les actifs autour d'elles :** Aubusson, Eymoutiers, Tulle, Ussel, Bort-les-Orgues, ...
- **Sur le plateau de Millevaches, un maillage de petites communes employeuses.**

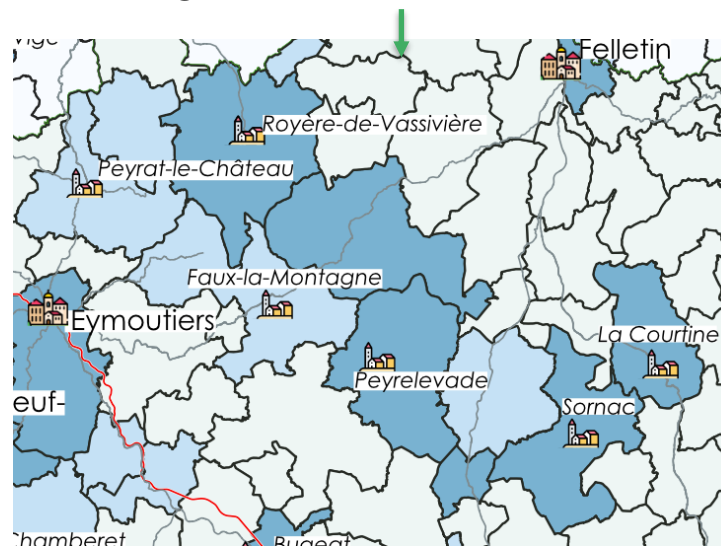


RÉPARTITION DE L'EMPLOI – INTERPRÉTATION

Des centralités qui mobilisent les actifs autour d'elles : Aubusson, Felletin, Eymoutiers, Treignac, Ussel, Bort-les-Orgues, ... Les communes pourvoyeuses d'emploi sont entourées de communes pourvoyeuses d'actifs.



Sur le plateau de Millevaches, un maillage de petites communes employeuses grâce au médico-social : La Courtine, Royère-de-Vassivière, Gentioux-Pigerolles, Faux-la-Montagne, Peyrelevade.



Exemple de Sornac (19), 746 habitants:

357 emplois dont 340 en administration publique, enseignement, santé, action sociale.

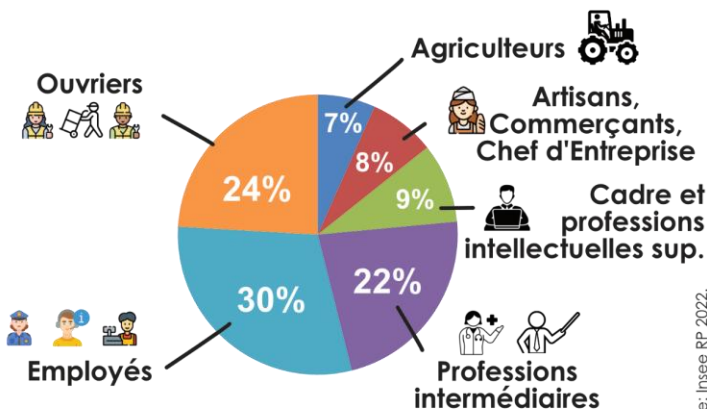
CHÔMAGE : CONSTAT ET DISPARITÉ

	Chômage 15-64 ans	Chômage 15-25 ans	Chômage 25-55 ans	Chômage 55-64 ans	
France 	11,69%	17,30%	10,50%	9,69%	Chômage plus faible que la moyenne nationale.
Bassin de mobilité du Parc	10%	18%	9%	8%	
Centralité avec transport en commun	12%	18%	11%	9%	Plus de chômeurs en ville. Moins de chômeurs sur les grands axes.
Commune périurbaine sur axe routier et de transport.	8%	20%	7%	8%	Plus de jeunes chômeurs sur les grands axes.
CC Ventadour Egletons Monédières	9%	13%	8%	9%	Moins de chômage des jeunes sur VEM.
CC Creuse Sud Ouest	12%	22%	11%	9%	Plus de chômeurs en sud Creuse.
CC Creuse Grand Sud	12%	19%	11%	10%	Plus de chômage des jeunes sur Creuse Sud Ouest.

Inégalités locales assez marquées entre la Corrèze et la Haute-Vienne d'une part et la Creuse d'autre part.

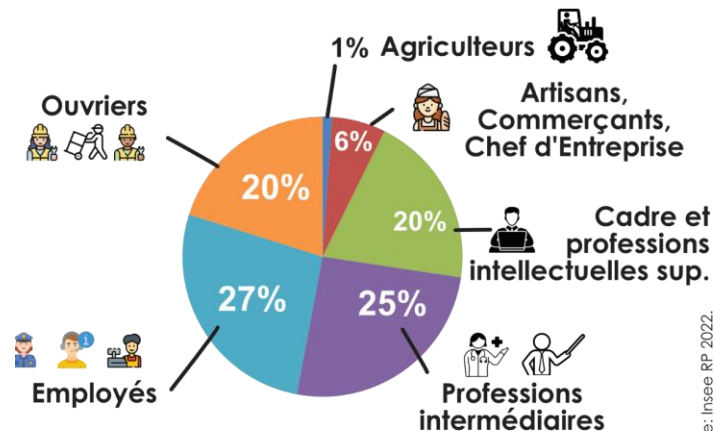
CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLES ET TYPE D'EMPLOIS

Composition des CSP sur les bassins de mobilité du Parc



Source: Insee RP 2022.

Composition des CSP en France 🇫🇷



Source: Insee RP 2022.

Part dans l'ensemble des emplois	Agriculture	Industrie	Construction	Commerce, transports et services	Administrations Publiques, Enseignement, Santé et Action sociale
Bassin de mobilité du Parc	10%	13%	6%	31%	40%
France	2%	11%	6%	50%	31%

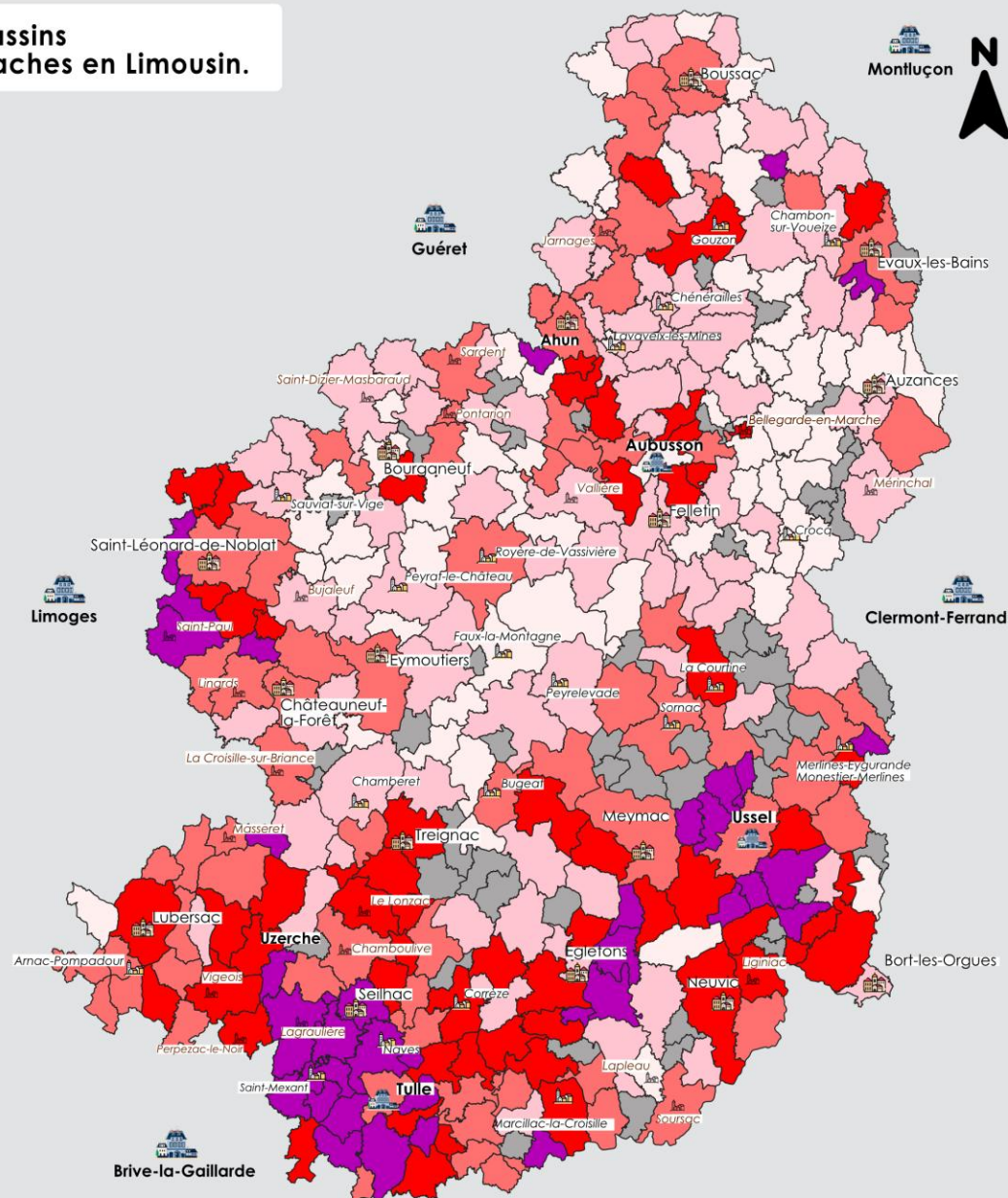
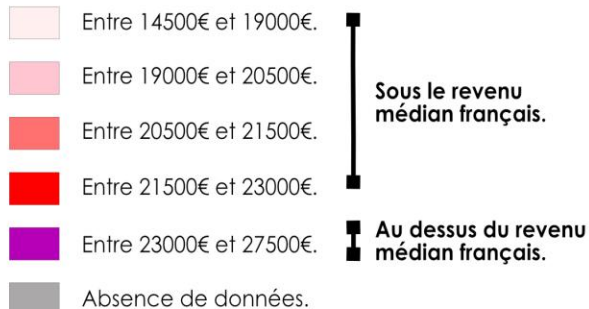
- Les emplois des administrations publiques, du soin et de l'enseignement et de l'action sociale dominant et sont surreprésentés.
- Le commerce, les transports et les services suivent en deuxième position mais sont sous-représentés.
- L'agriculture est davantage représentée qu'ailleurs mais reste avec l'industrie et la construction des secteurs moins pourvoyeurs d'emplois.

Revenu médian à l'échelle des bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin.

Type de communes

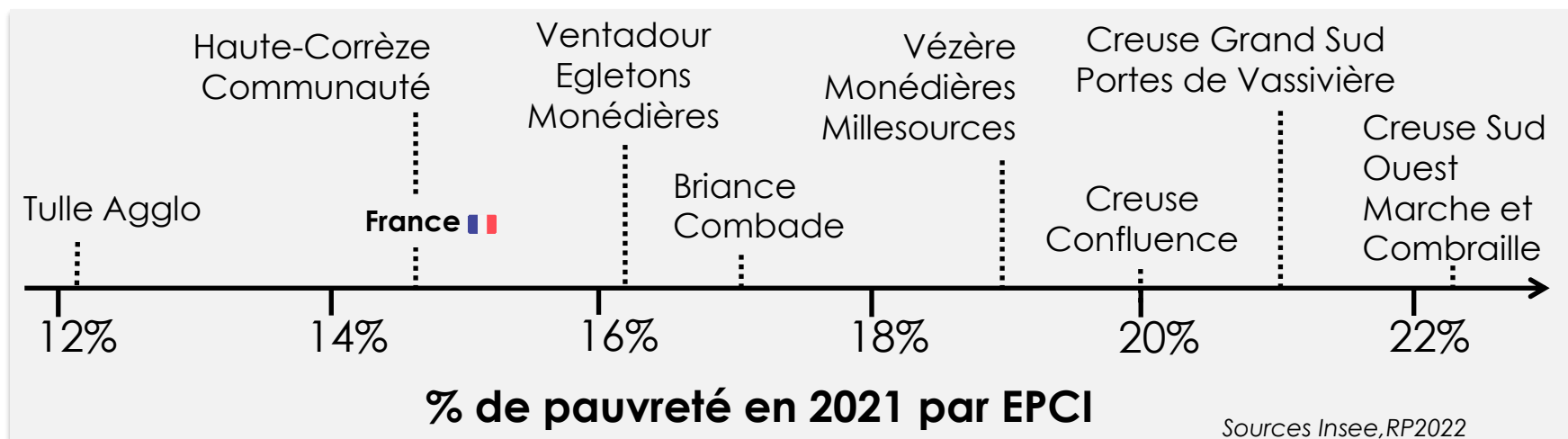
-  **Bujaleuf** Bourg relais de commerces et services.
-  **Corrèze** Petite centralité rurale.
-  **Felletin** Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
-  **Ussel** Centralité départementale et régionale.

Revenu médian en 2021



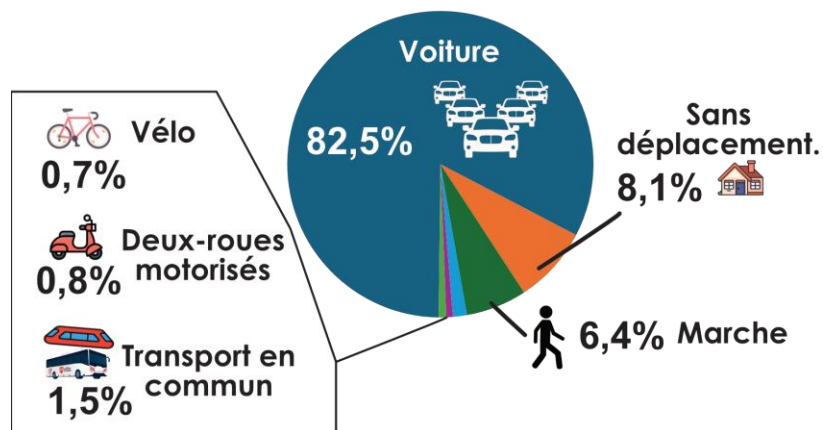
REVENU - ANALYSE

- € Un territoire, au global, en dessous du revenu médian français.
- € Les bassins de Ussel, Egletons, Tulle, Saint-Léonard-de-Noblat, Limoges et dans une moindre mesure d'Aubusson sont globalement plus riches.
- € Le plateau de Millevaches, les Monédières, Creuse Sud Ouest et l'Est Creuse cumulent les revenus les plus faibles.
- € À l'approche des centralités, les habitants en périurbain ont de meilleurs revenus que les habitants des centralités.



DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL ET PART MODALE

Mode de déplacements principal sur les trajets domicile-travail des bassins de mobilité du Parc



Facteurs qui jouent sur la médiane domicile-travail (hypothèses):

- Le taux d'emploi par actif.
- L'attractivité d'une grande centralité.
- La qualité de connexion par la route ou en transport à une grande centralité.

Source: Insee RP 2022.

Typologie de communes	Médiane domicile travail type en 2021 (fourchette majoritaire)
Petites et grandes centralités (avec ou sans transport)	0 à 10 km
Communes sur les grands axes routiers et de transports en commun	5 à 20km
Autres communes	5 à 15 km

Source : Insee IDDT 2025, basé sur l'écart-type + histogramme des données domicile-travail.

EQUIPEMENT EN VOITURE DES MÉNAGES

Équipement des ménages	France	Bassins mobilité du Parc	Centralités des bassins mobilité	Autre communes du périmètre
 Pas de voiture	21%	11%	15%	<u>7%</u> 
 Une voiture	46%	46%	50%	43%
 Deux voitures ou plus	33%	43%	35%	50%

Lecture : « Hors des centralités des bassins de mobilité du Parc, seuls 7% des ménages n'ont pas de voiture. »

- Les centralités concentrent les ménages sans voiture ou avec une voiture.
- Les autres communes concentrent les ménages avec une ou deux voitures.
- Les voitures électriques sont quasi absentes contrairement aux voitures anciennes (page suivante).

Sur les bassins de mobilité du Parc



1 voiture sur 100 est électrique (idem en Région NA) .



Source : Insee IDDT, données de 2022.

Part des véhicules de plus de 20 ans à l'échelle des bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin.

Type de communes

-  **Bujaleuf** Bourg relais de commerces et services.
-  **Corrèze** Petite centralité rurale.
-  **Felletin** Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
-  **Ussel** Centralité départementale et régionale.

Infrastructures et périmètres

-  Routes structurantes (avec données de comptage).
-  Réseau ferroviaire.

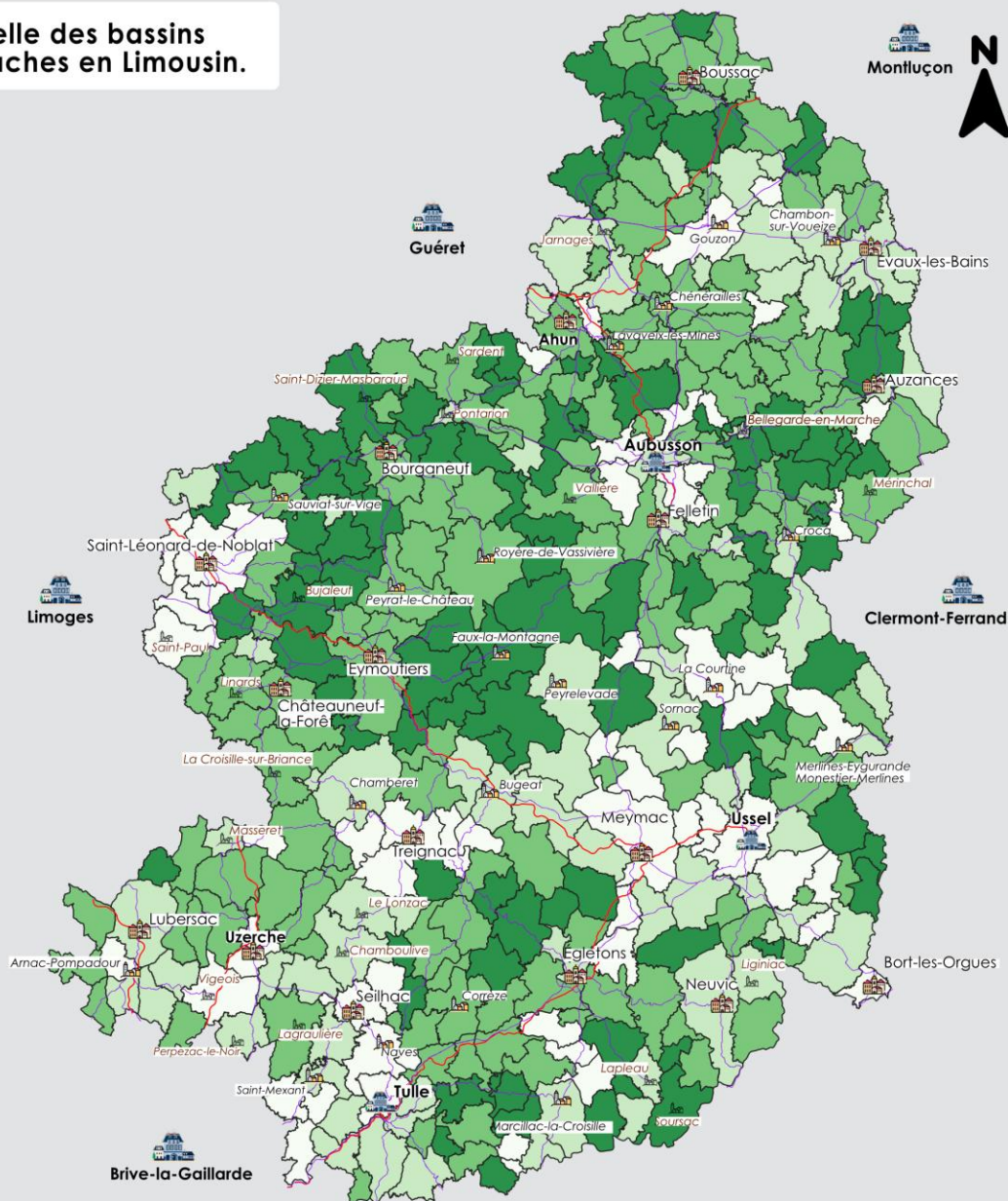
Part des véhicules de plus de 20 ans dans la commune

-  Inférieur à 17%.
-  Entre 17% et 20%
-  Entre 20% et 25%
-  Entre 25% et 58%.

Sur-représentation locale.



Sur la Région Nouvelle-Aquitaine, les voitures de plus 20 ans représentent 14,7% du parc de voitures des ménages contre 20% ici en moyenne.



PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin



Synthèse



Une autre vie s'invente ici

TRAITS COMMUNS AUX BASSINS DE MOBILITÉ DU PARC

- Des territoires peu denses à très peu denses
- Des véhicules plus anciens que dans le reste de la Région Nouvelle-Aquitaine.
- Moins de familles et plus de personnes seules ou de couples sans enfant.
- Une population globalement âgée et vieillissante mais avec des disparités locales.
- Des territoires qui accueillent plus d'habitants qu'il n'en part.
- Des revenus faibles et une pauvreté forte hors couronne périurbaine d'Ussel, d'Egletons et de Tulle.

ET DES DIFFÉRENCES DE DYNAMIQUES INTERNES...

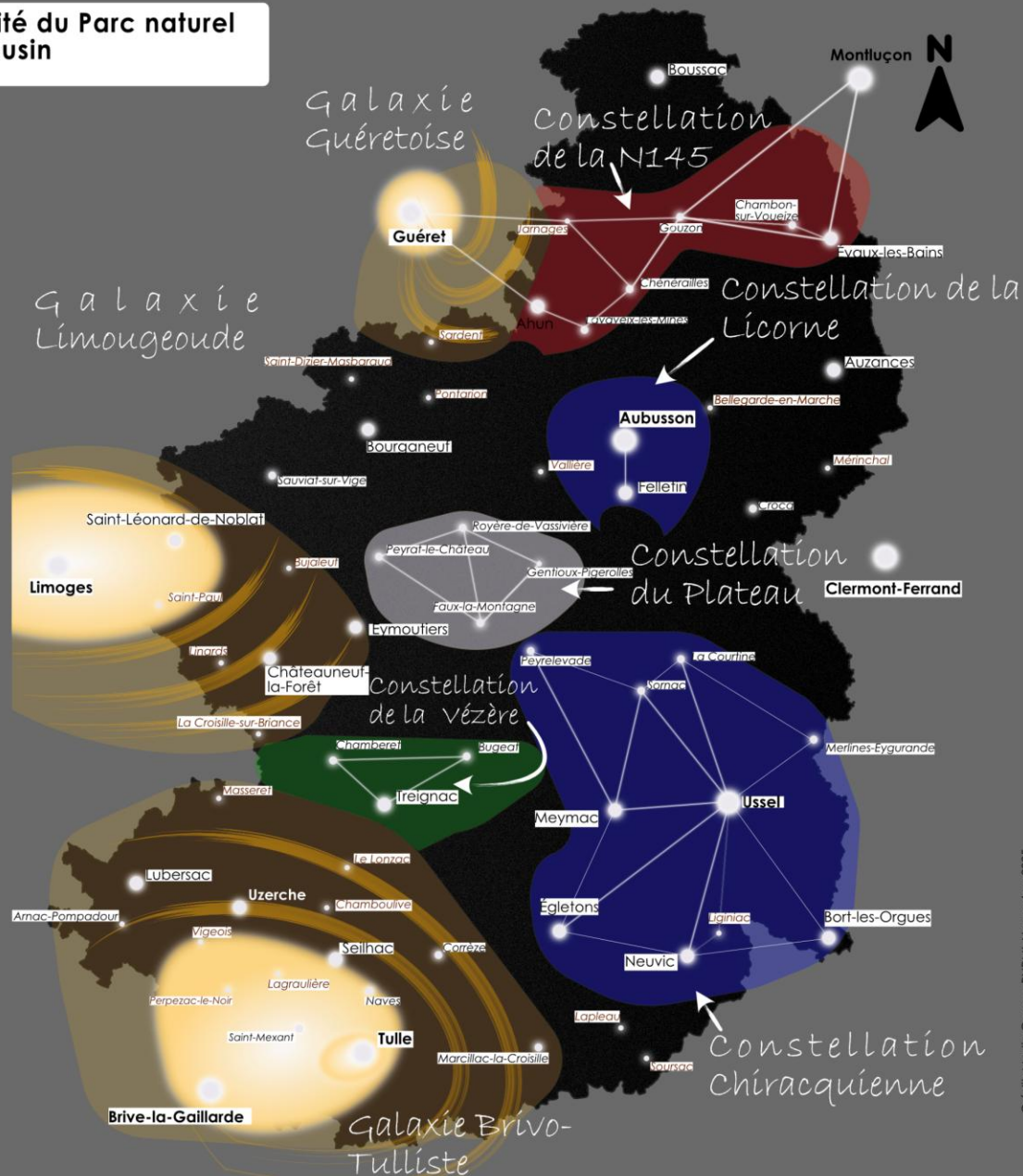
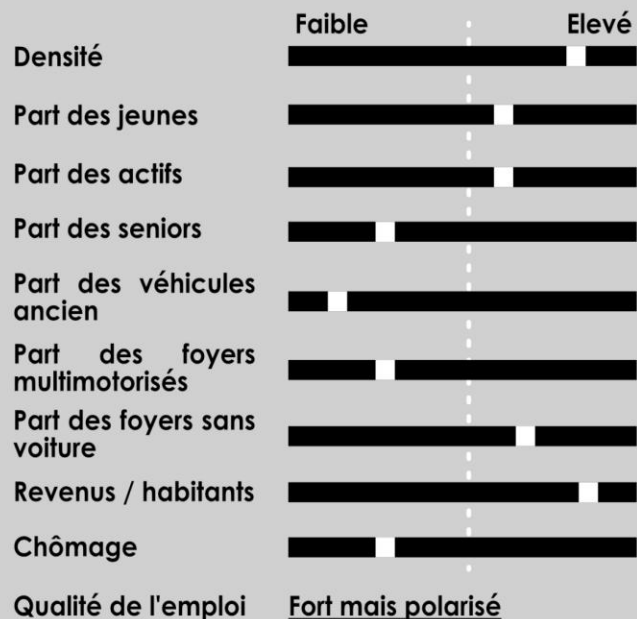
Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.

Type urbain et périurbain de polarités urbaines.



Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

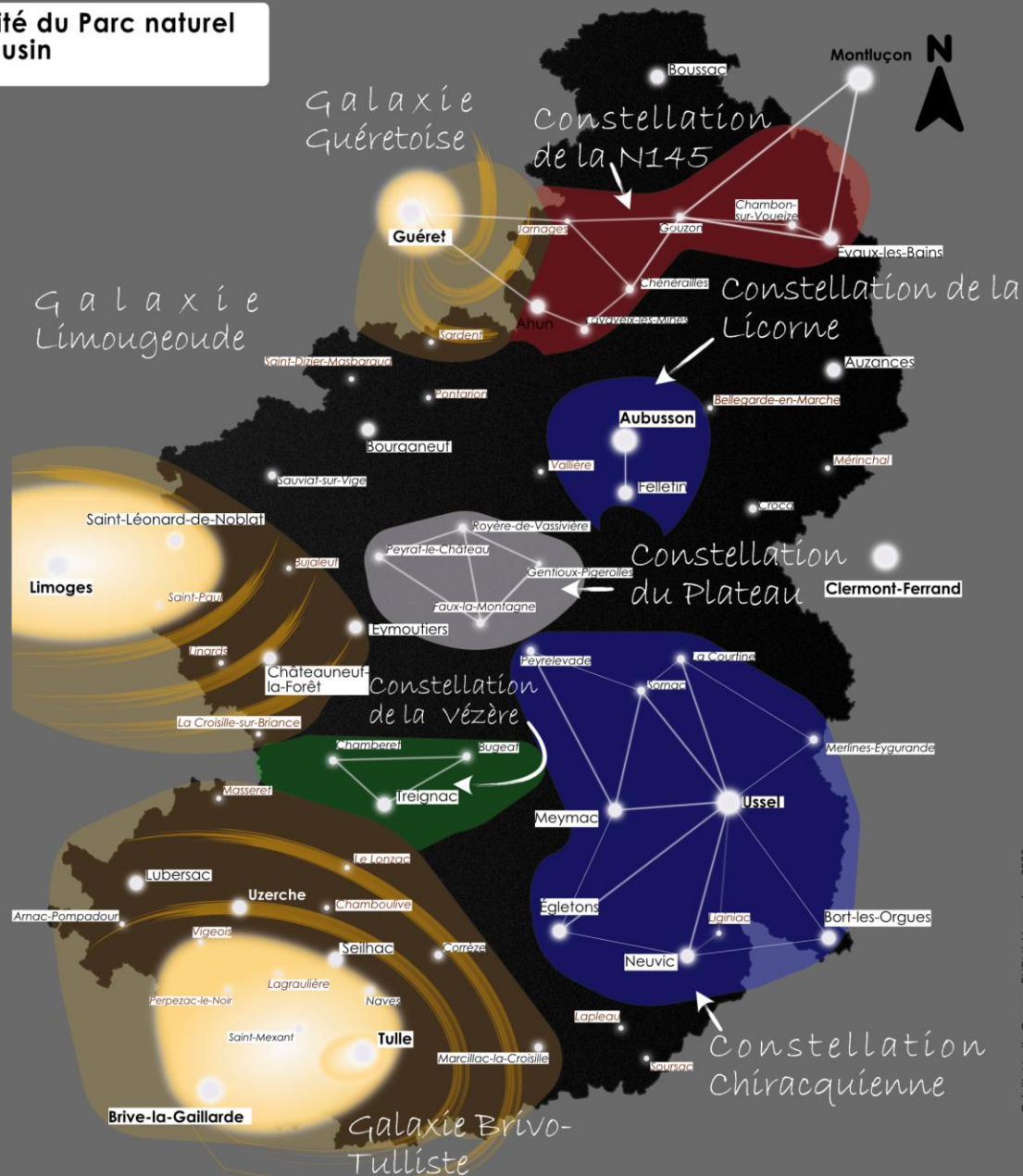
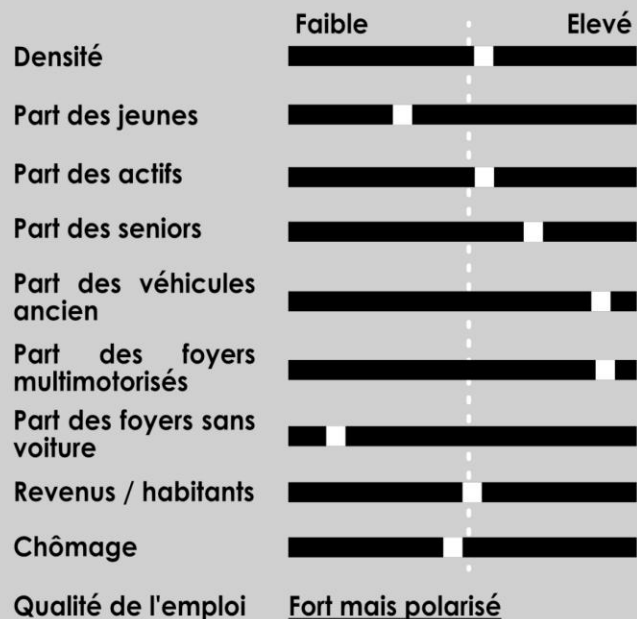
Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.



Type périurbain éloigné de polarités urbaines en difficultés socio-économiques.



Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

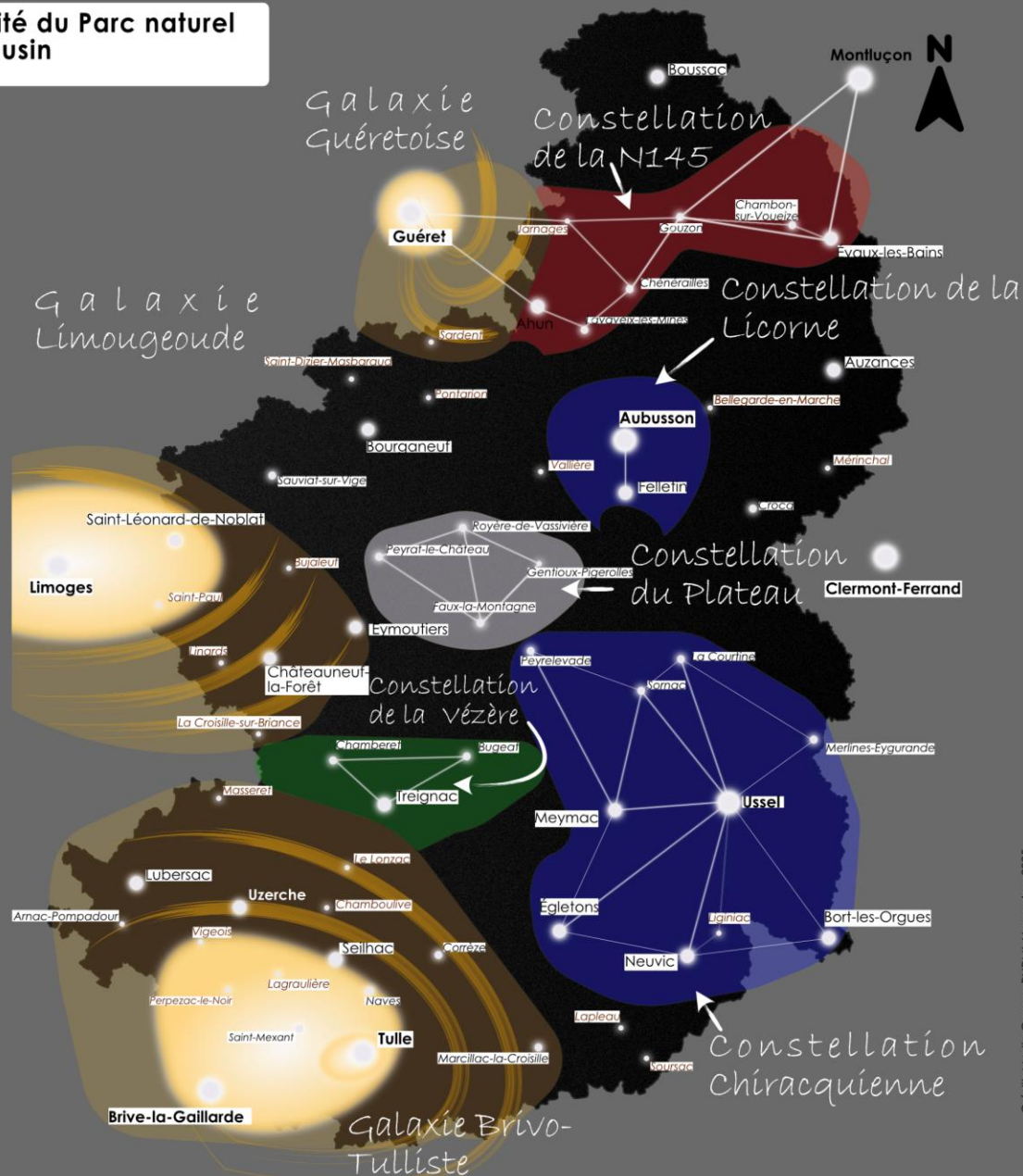
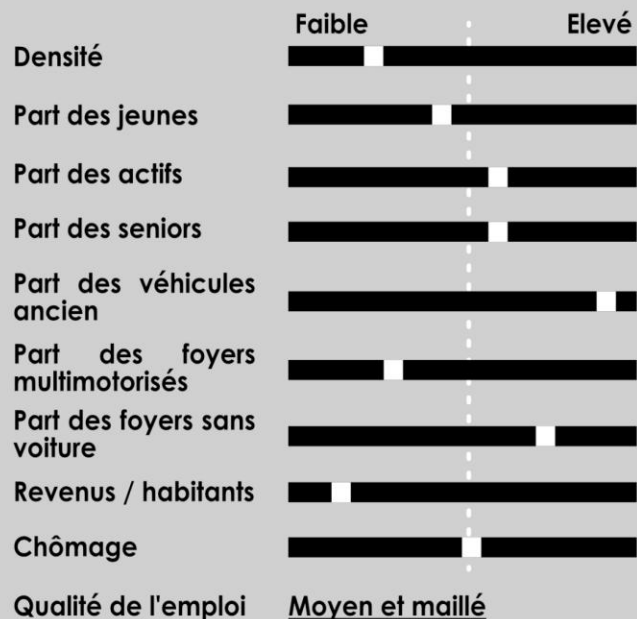
Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.



Type rural dynamique et précaire.



Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

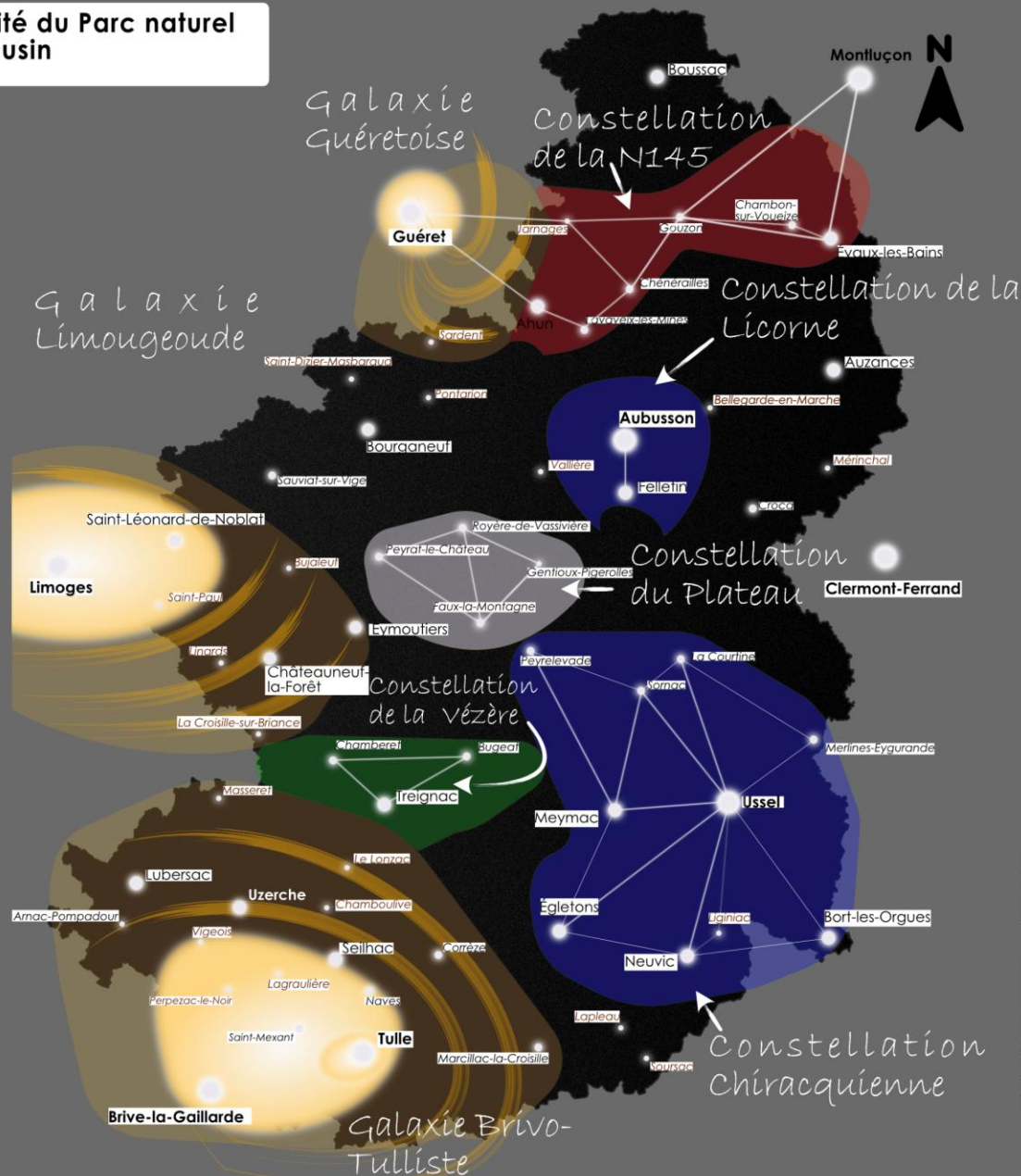
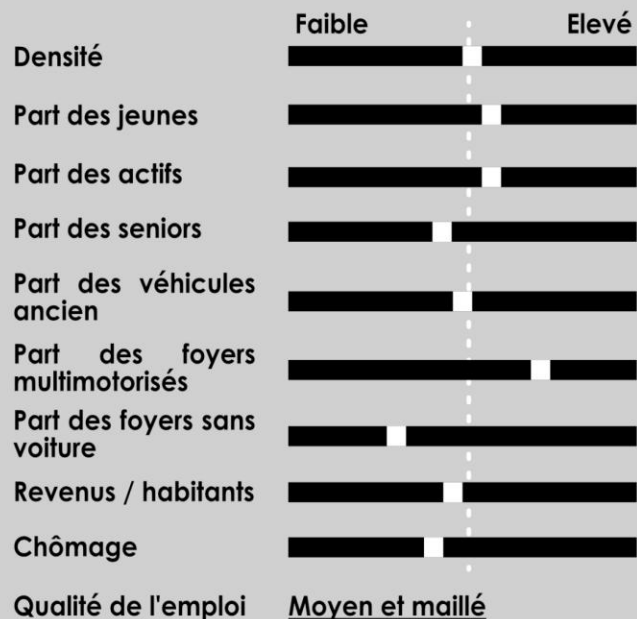
Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.



Type périurbain semi-autonome et plutôt dynamique.



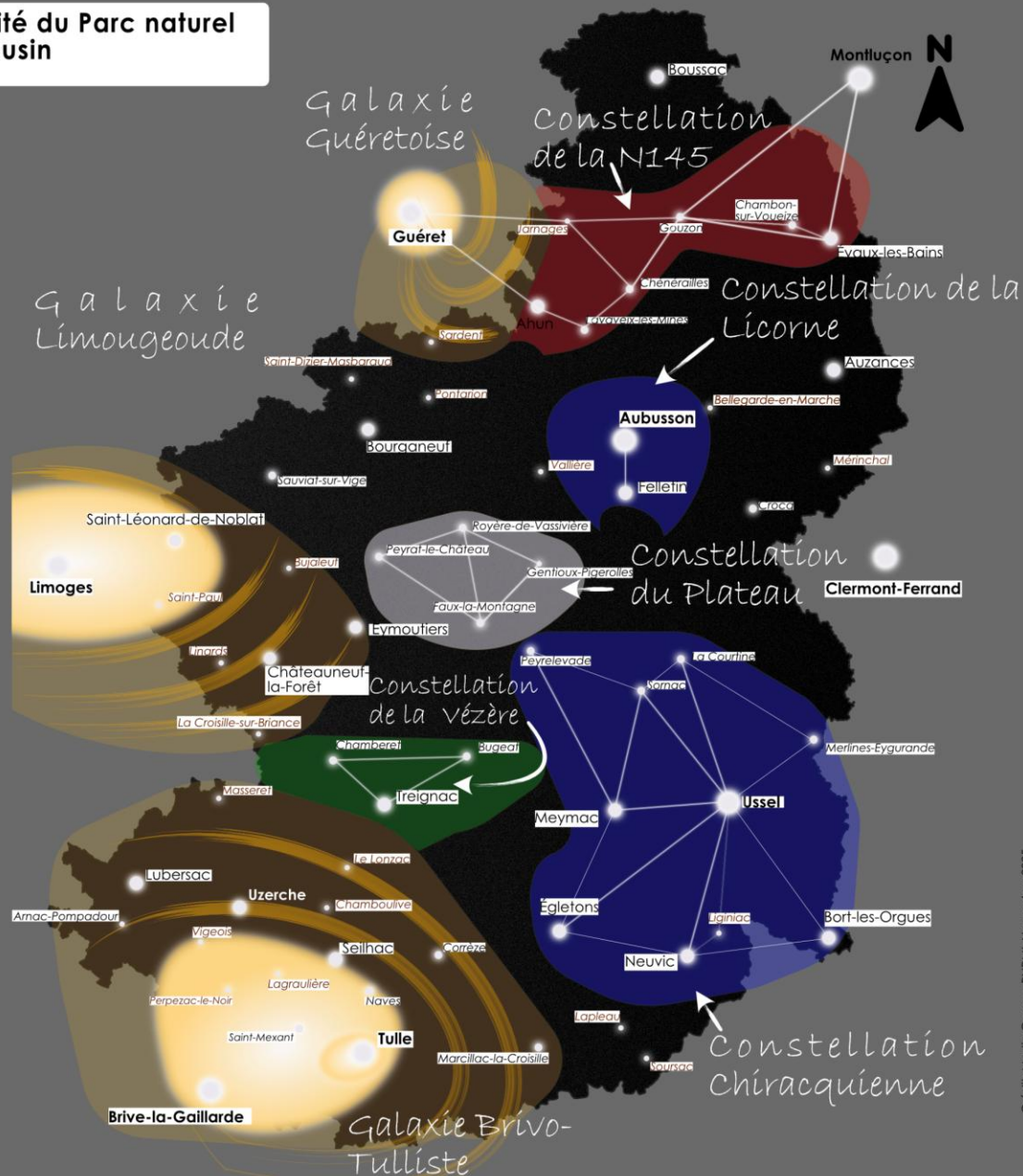
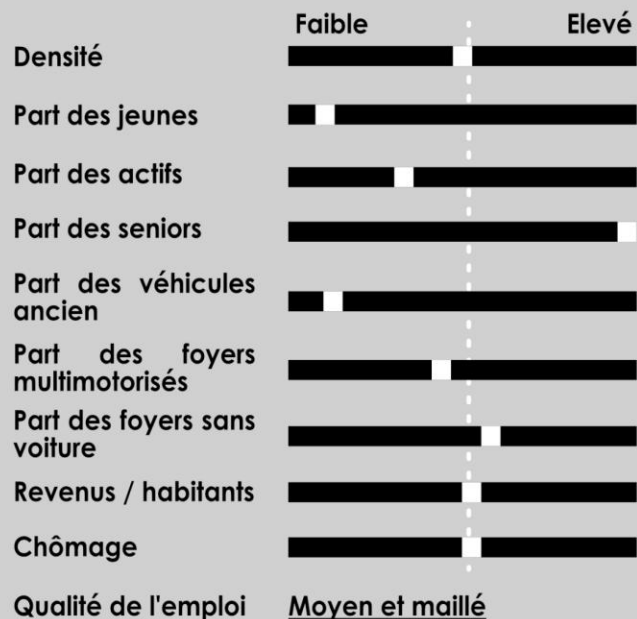
Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.

Type rural dynamique et vieillissant.



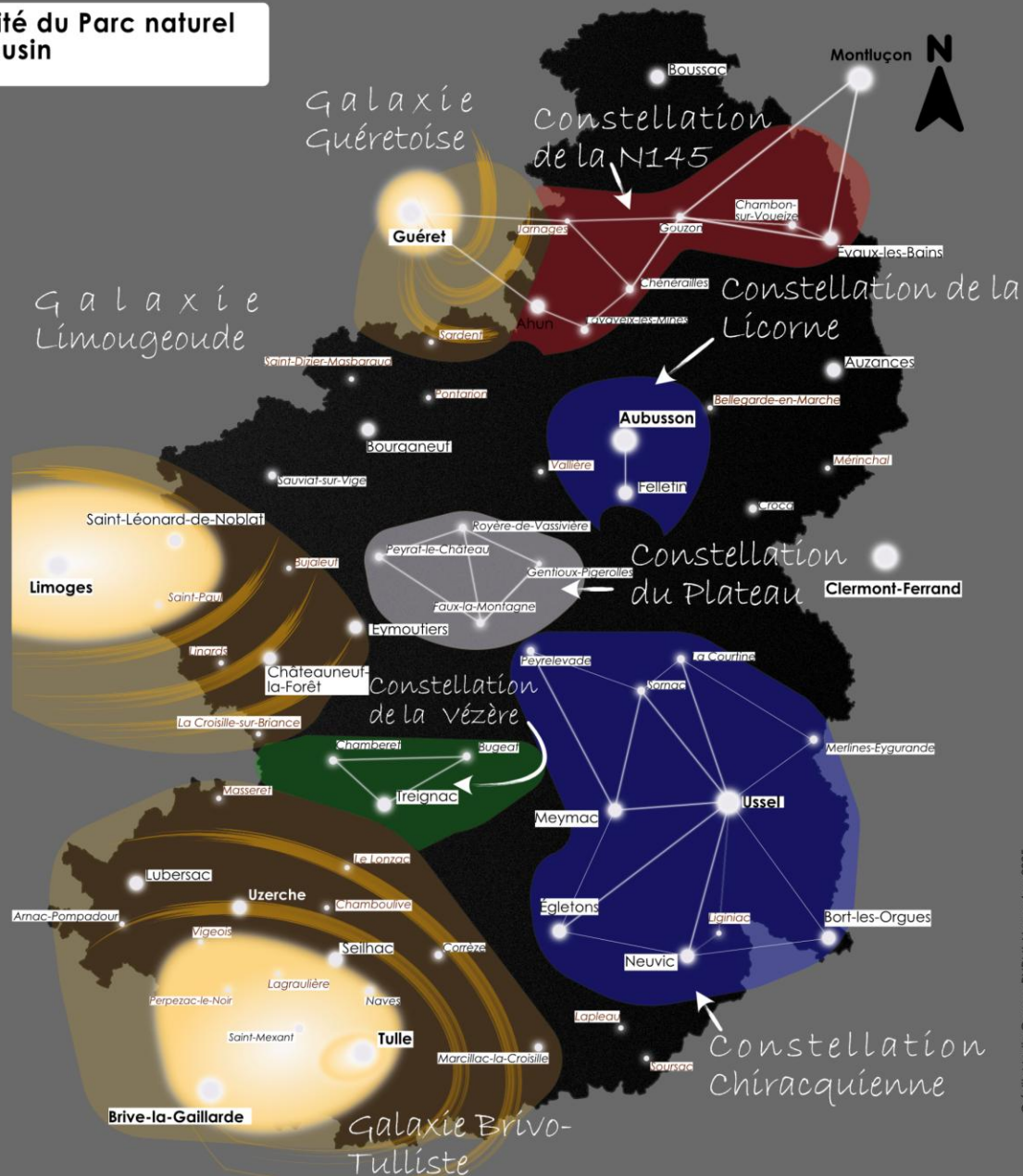
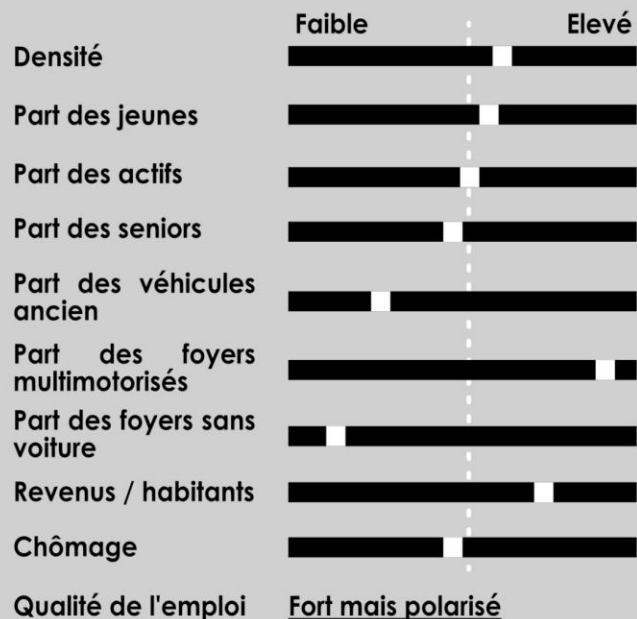
Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.

Type périurbain de petites polarités rurales dynamiques.



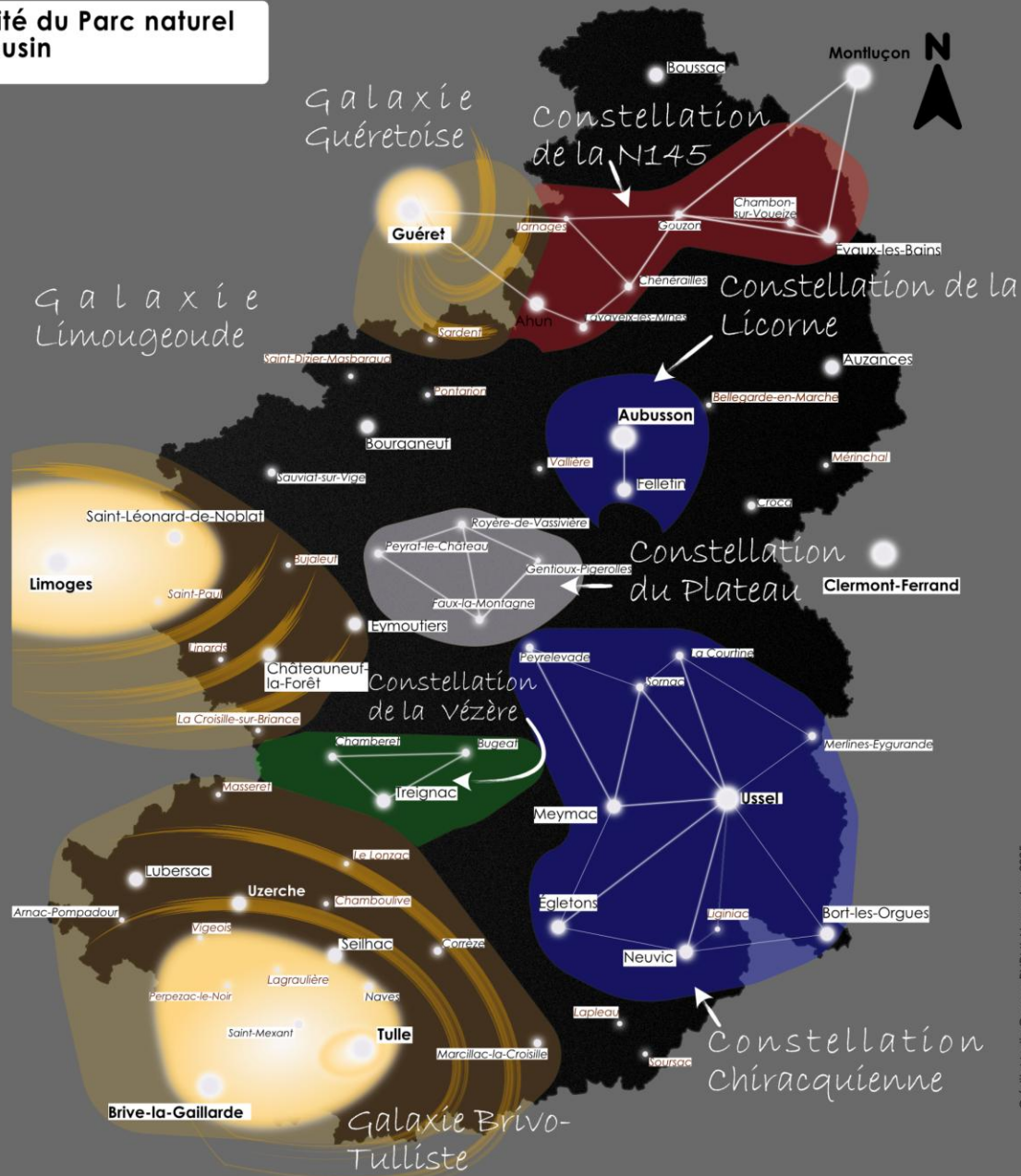
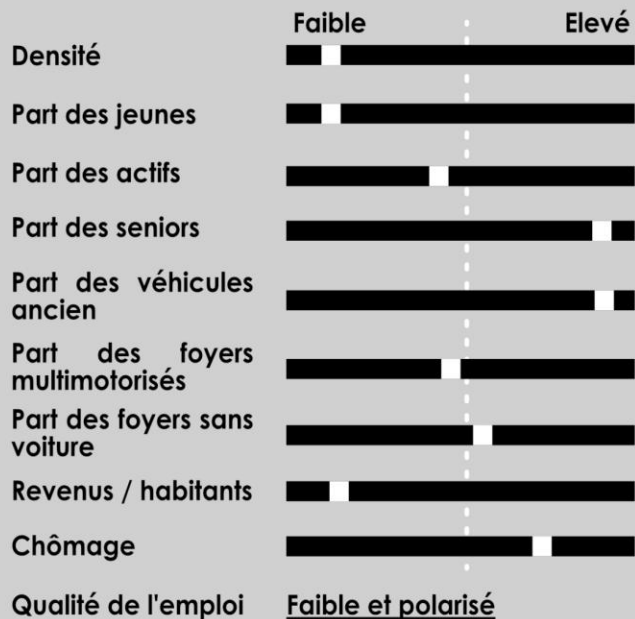
Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



- Bourgs relais de commerces et services.
- Petite centralité rurale.
- Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.
- Centralité départementale et régionale.

Type rural peu dynamique et précaire.



Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



Bourg relais de commerces et services (non analysé).

Petite centralité rurale.

Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.

Centralité départementale et régionale.

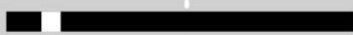


Etoile rouge : centralité à démographie vieillissante.

Densité (hors communes à petite superficie)



Part des jeunes



Part des actifs



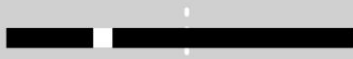
Part des seniors



Part des véhicules ancien

Dépend du bassin

Part des foyers multimotorisés



Part des foyers sans voiture



Revenus / habitants

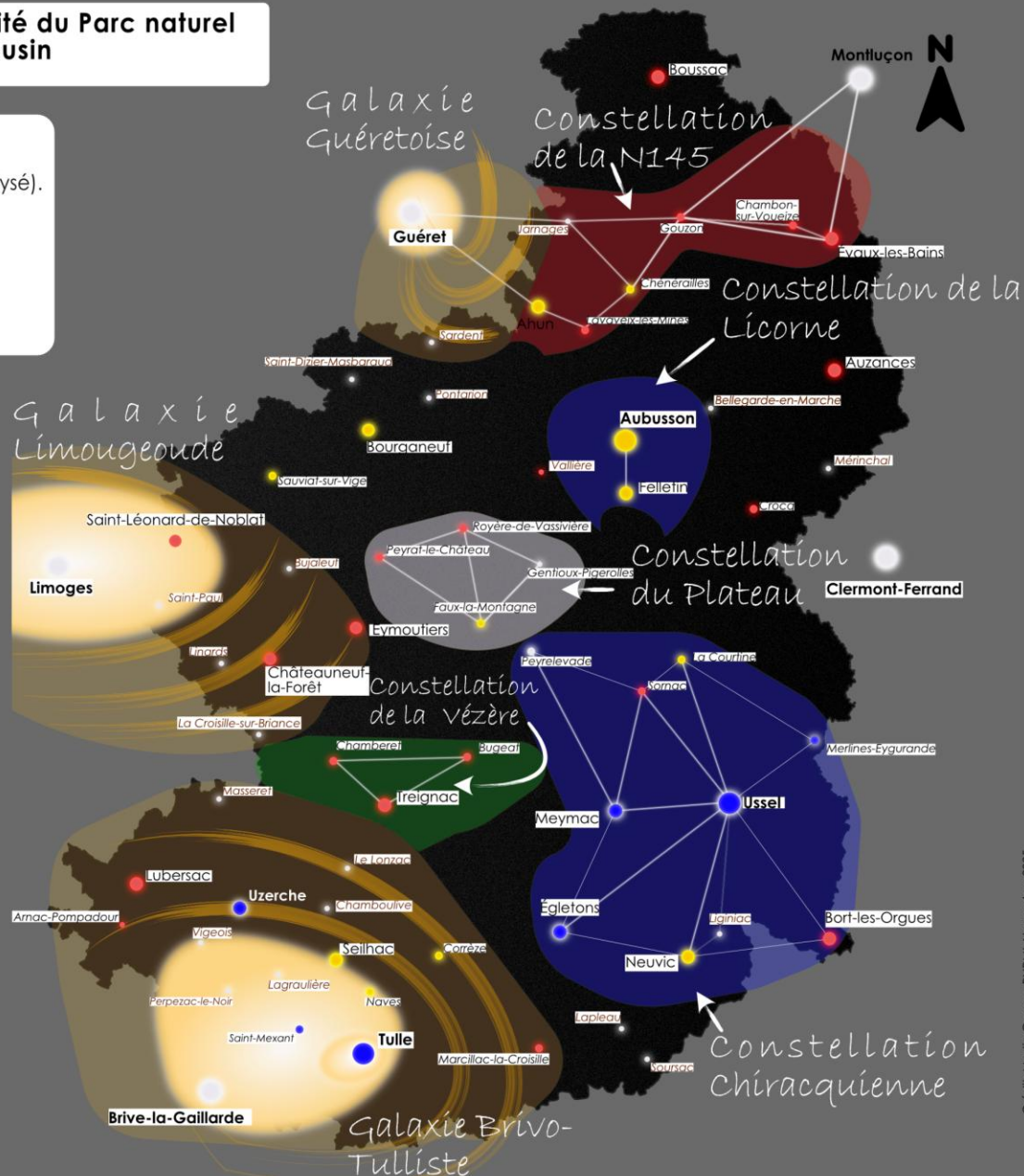


Chômage

Pas de tendance

Qualité de l'emploi

Pas de tendance



Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



Bourg relais de commerces et services (non analysé).

Petite centralité rurale.

Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.

Centralité départementale et régionale.



Étoile jaune : centralité à dynamique démographique contrastée.

Densité (hors communes à grande superficie)



Part des jeunes



Part des actifs



Part des seniors



Part des véhicules ancien

plutôt faible en Corrèze, plutôt élevée en Creuse.

Part des foyers multimotorisés



Part des foyers sans voiture



Revenus / habitants

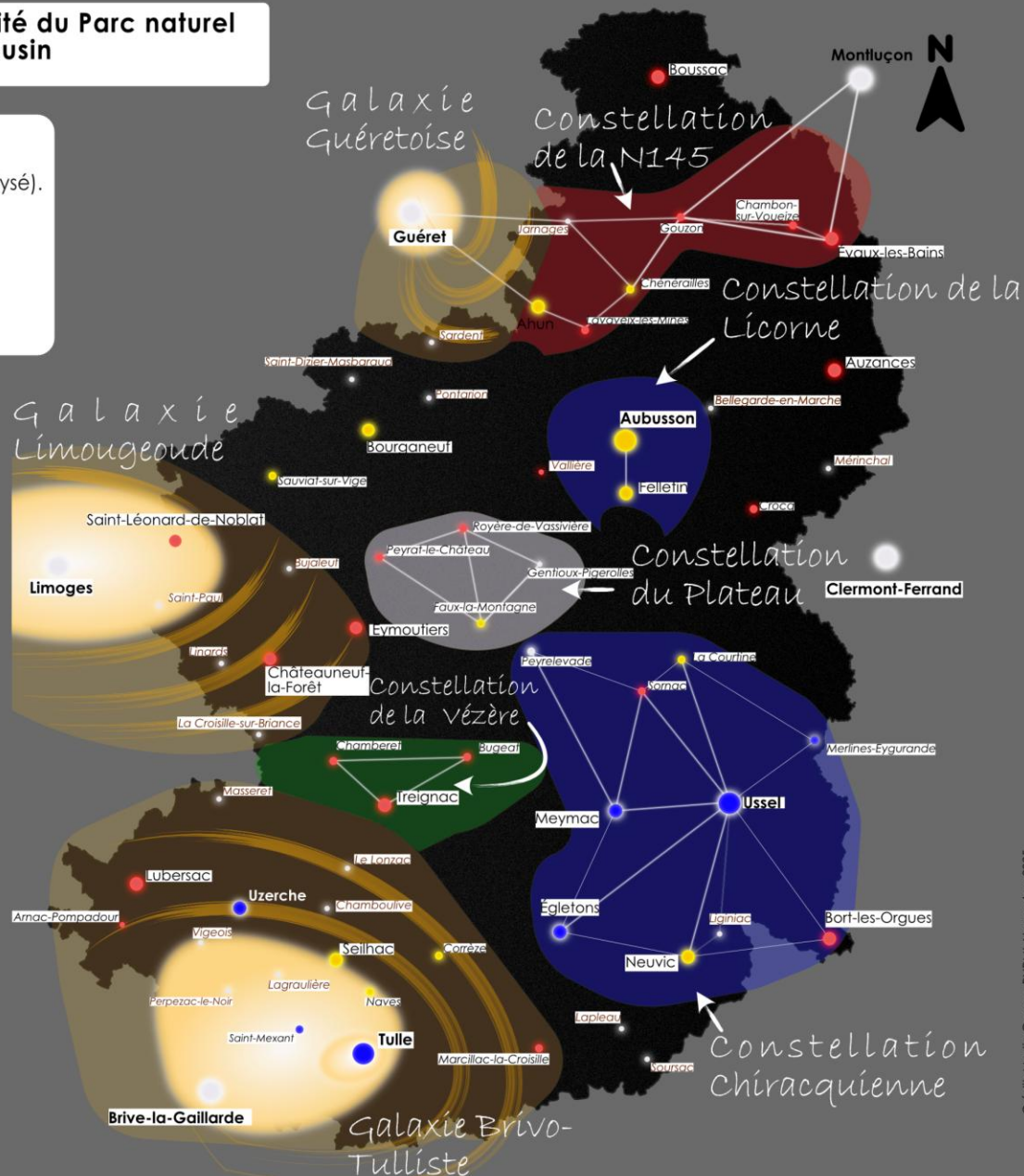
Plutôt élevée en Corrèze, plutôt faible en Creuse.

Chômage

Pas de tendance

Qualité de l'emploi

Pas de tendance



Typologie de territoire sur les bassins de mobilité du Parc naturel régional de Millevaches en Limousin

Type de communes



Bourg relais de commerces et services (non analysé).

Petite centralité rurale.

Centralité à rayonnement communautaire ou extra-communautaire.

Centralité départementale et régionale.

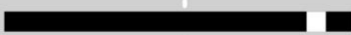


Étoile bleue : centralité à démographie dynamique.

Densité (hors communes à grande superficie)



Part des jeunes



Part des actifs



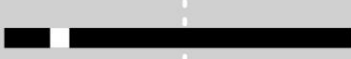
Part des seniors



Part des véhicules ancien



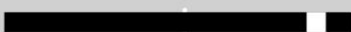
Part des foyers multimotorisés



Part des foyers sans voiture



Revenus / habitants

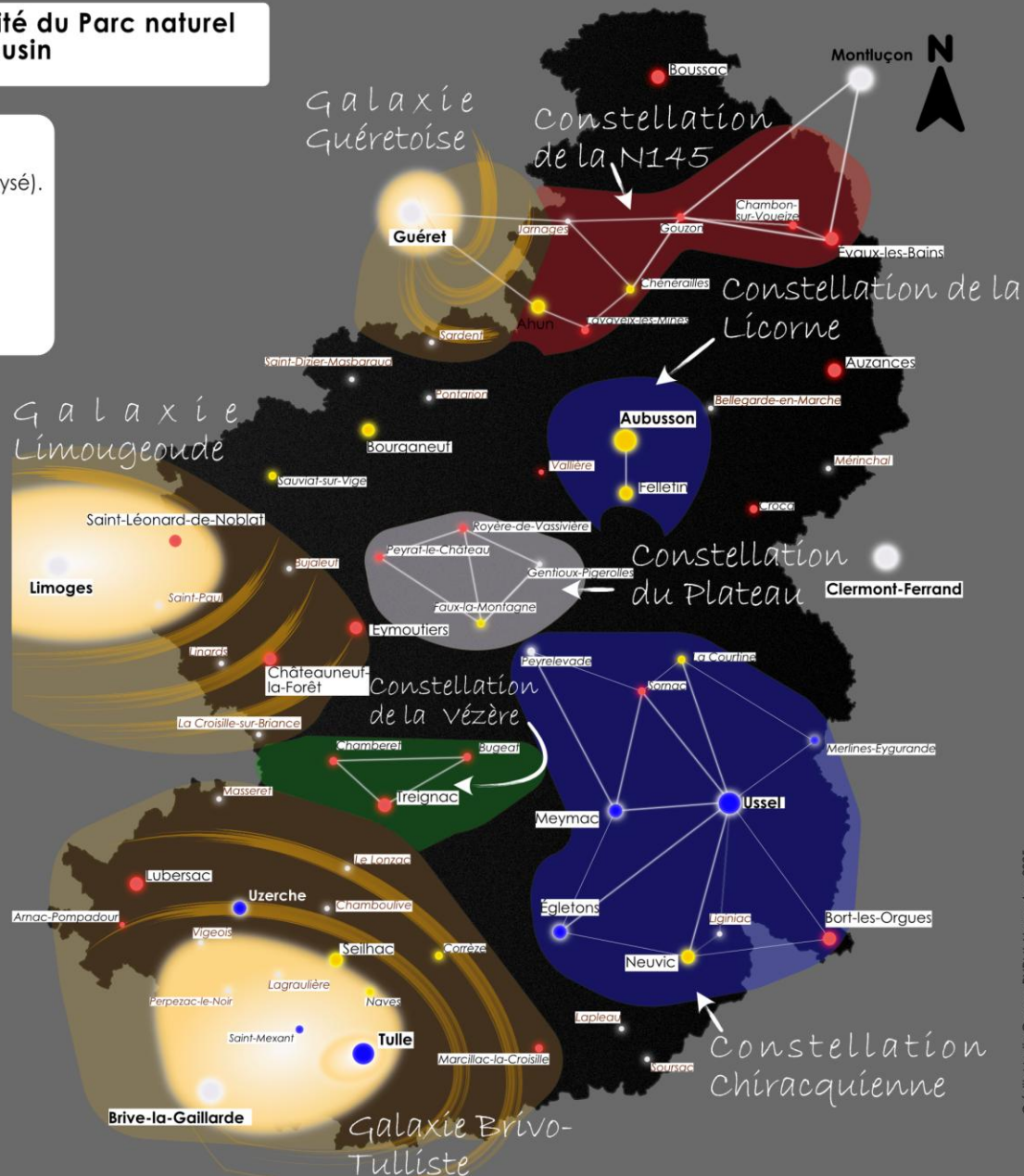


Chômage

Pas de tendance

Qualité de l'emploi

Pas de tendance



PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

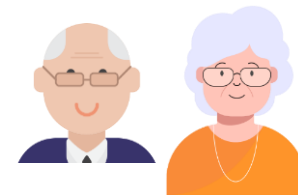
Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

Comprendre
l'exclusion dans
un système tout
voiture rural



Une autre vie s'invente ici

VIEILLIR DANS UN MILIEU RURAL TOUT VOITURE



Veillir en mobilité veut dire : → **Et entraîne :**



Diminution de la vue



Perte de capacité de concentration



Plus de maladies toutes ou partielles incapacitantes



Perte de confiance en soi

Renoncement à la marche et au vélo hors voie sécurisée (ex : voie verte)

Inaptitude physique à marcher et faire du vélo.

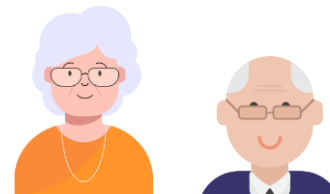
Renoncement à la conduite en milieu complexe (nuit, trafic, stationnement difficile)

Perte de la capacité de conduite.



Témoignage, M.Bivert, maire de Liginiac (19) lors d'un atelier concertation HCC à propos de l'isolement des personnes âgées : « Les personnes âgées bloquées à domicile ne pourront pas éternellement compter sur leur voiturette pour se déplacer. »

VIEILLIR DANS UN MILIEU RURAL TOUT VOITURE



Caractéristiques locales du système tout voiture qui amplifie l'exclusion :



Déficit d'offre de transport en commun adaptée : transport à l'échelle communautaire régulier ou à la demande, Transport d'Utilité Sociale.



Difficulté culturelle à passer d'un mode de déplacement individuel et flexible à un mode de déplacement collectif et plus rigide.



Éloignement des services.



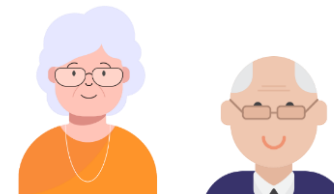
Des bourgs et des routes dangereux pour la marche et le vélo (cf SDMA).



Témoignage de M.Dumont Saint-Priest, élu à Bujaleuf (87):

« On essaye sur la commune d'aider les personnes âgées sans voiture à se déplacer mais ce n'est pas simple. [...] Certaines personnes refusent de monter à bord du véhicule si tel ou tel voisin y est. D'autres prennent le service pour un taxi qui les emmènera où ils veulent quand ils veulent. »

VIEILLIR DANS UN MILIEU RURAL TOUT VOITURE



Conséquence de l'exclusion :



Réduction de
l'accès au soin



Précarité
alimentaire



Dégradation de
l'état physique



Isolement
social



Voiture stationnée sur le trottoir à Felletin (23)

VIVRE SA JEUNESSE EN MILIEU RURAL TOUT VOITURE



Être jeune en mobilité veut dire :



Un processus
d'autonomisation dans
ses déplacements.



**Dépendance aux
parents :**



- pour les encadrer
dans leur mobilité.



- Pour les conduire
(hors école).



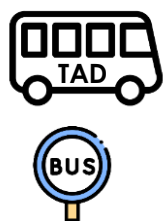
- Pour leur acheter un
véhicule



VIVRE SA JEUNESSE EN MILIEU RURAL TOUT VOITURE



Caractéristiques locales du système tout voiture qui amplifie l'exclusion:



Déficit d'offre de transport en commun adaptée : transport régulier ou à la demande à l'échelle communautaire et vers la centralité départementale.



Une offre culture, sport, loisirs dédiée souvent faible et éloignée.



Une autonomie qui ne va pas de soi quand l'entourage fait tout en voiture.



Des bourgs et des routes dangereux pour la marche et le vélo (cf SDMA).



B.Delavaut, Mission locale rurale Est Haute-Vienne: « Les jeunes qu'on accompagne ne pratiquent pas le covoiturage [...]. Pour eux c'est la marche, les transports en commun et éventuellement la trottinette. [...] Le vélo ? Je ne suis même pas sûr qu'ils sachent en faire. »

VIVRE SA JEUNESSE EN MILIEU RURAL TOUT VOITURE

Conséquence de l'exclusion :



Isolement social



Épanouissement culturel, sportif et de loisirs limité



Désavantage dans les études ou les premiers emplois



Le transport en commun s'arrête souvent au temps libre des enfants : en dehors l'école.



B.Delavaut, Mission locale rurale Est Haute-Vienne:

« A Châteauneuf-la-Forêt (87), les jeunes sont sans moyen de transport, c'est une honte. [...] Ils restent sur place. [...] Les alternatives à la voiture comme le scooter, le vélo et la trottinette ne sont pas satisfaisantes en hiver et sont même dangereuses. Or, pour ces jeunes, la météo va vite être une raison pour ne pas venir bosser et décrocher. »

ÊTRE ACTIF ET EXCLU DU TOUT VOITURE EN MILIEU RURAL

Des origines différentes :



Problème de ressources (perte ou instabilité de revenus, problème de familles, ...)



Incapacité cognitive ou physique à conduire



Déficit de droit : demandeur d'asile



Conduite à risque (addiction, vitesse)



Difficulté d'accès à une autoécole



Une convergence vers une situation d'exclusion :



Perte ou absence du permis



Insuffisance de revenus réguliers pour avoir un véhicule fiable et en règle



S.Curia, Maison Solidarité Départemental de la Haute-Corrèze

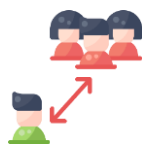
« Les publics précaires ont du mal à suivre les dépenses liées à la mobilité automobile comme l'entretien. Et même quand ils y arrivent, ils se retrouvent avec un seul véhicule pour une famille. »

ÊTRE ACTIF ET EXCLU DU TOUT VOITURE EN MILIEU RURAL

Caractéristiques locales du système tout voiture qui amplifie l'exclusion :



Une absence d'offre mobilité adaptée : transport régional et communautaire, navette d'entreprise, covoiturage organisé, TAD, TUS,... .



Une marginalisation forte : peu de stratégie et de compréhension des autres organisations sociales pour s'adapter à cette réalité sociale.



Une **voiture comme seule solution** mais qui agit comme un **amplificateur des difficultés sociales** (stress financier et endettement, charge temporelle pour passer le permis).



Une complexité de l'information voyageur.



Un entrepreneur du tourisme à propos du recrutement des personnes sans permis (SDMA): « C'est simple, les candidats doivent se débrouiller pour venir. Il a de toute façon peu de candidats mais des candidats qui savent bien où [en milieu rural] ils arrivent et comment faire pour se déplacer. »

ÊTRE ACTIF ET EXCLU DU TOUT VOITURE EN MILIEU RURAL : CONSÉQUENCES



Réduction de
l'accès au soin



Isolement social



Précarité
alimentaire



Éloignement de
l'emploi



Risque d'appauvrissement et de difficultés sociales durables



L.Dudognon, CCAS d'Aubusson : « Sans voiture, qualifié ou non, les personnes précaires en intérim par exemple se font refuser du travail faute d'indépendance dans leur mobilité. »



N.Leberrurier, SIAE Prox à propos de leur location de voiture sans permis aux personnes en insertion: « Avant ils pouvaient contracter un crédit pour un véhicule, crédit qu'ils avaient du mal à rembourser par manque de revenus réguliers. Cette situation pouvait mettre à mal leur mobilité (paiement du carburant, des réparations) et donc leur projet pro (« serpent qui se mord la queue »), en plus de générer un stress qui vient alimenter une addiction. »

FOCUS : ÊTRE DEMANDEUR D'ASILE EN MILIEU RURAL TOUT VOITURE

Difficultés additionnelles



Barrière de la langue = difficulté supplémentaire pour les épreuves de permis et les transports.



Eloignement de certains hébergements des polarités de service et de transport.



Revenus très faibles (inférieurs RSA) même si accès à la carte solidaire.



Absence de BSR (permis AM 2 roues).



Discrimination pour l'autostop.



Paiement en carte impossible + fin du cash dans les transports.



A. Lecomte, HUDA de Peyrat le Château : « Nos demandeurs d'asile n'ont aucun transport pour rejoindre Eymoutiers depuis Peyrat. Quand on peut on les aide. Sinon c'est le vélo sur une route dangereuse ou le stop. Mais pour le stop, rares sont ceux qui s'arrêtent. Les gens ont peur. »

QUELQUES ENJEUX SUR L'EXCLUSION QUI RESSORTENT

- ① **Faire connaître les conditions de déplacement des exclus de la voiture auprès du grand public et des structures en lien avec eux (employeur, prescripteur, ...).**
- ② **Sécuriser des itinéraires pour la marche et le vélo.**
- ③ **Développer de nouvelles solutions de transports entre les centralités communautaires et les communes qui en dépendent.**
- ④ **Accompagner et former les exclus de la mobilité vers une mobilité non centrée sur la voiture individuelle.**
- ⑤ **Travailler sur une offre mobile de services de soin, administratif et d'alimentation pour les plus vulnérables parmi les exclus de la mobilité.**
- ⑥ **Simplifier l'information voyageur.**

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

Focus : atouts et
limites du VAE en
territoire rural peu
dense et vulnérable



Une autre vie s'invente ici

CONTEXTE D'ÉTUDE : LE SERVICE DE LOCATION DE VAE DU PNR



Photo du type de VAE en location depuis 2022

➔ **Lancement en 2017** après 2 ans d'expérimentation.

➔ **Location de 1 à 4 mois de Vélo à Assistance Electrique** pour particuliers et collectivités.

➔ **50€ / mois (depuis 2023).**

L'enquête c'est :



60 locataires interrogés sur 92 (de fin 2021 à fin 2024).



Une bonne représentativité des locataires (haut % de réponses).

QUI SONT LES LOCATAIRES DU SERVICE DE VAE?

Plutôt des femmes (72%).

Majoritairement des actifs (30 à 60 ans = 2/3 des usagers) qui sont en emploi ou en reconversion (85%).

Un panel diversifié de rouleurs allant de moins de 20km / mois à plus de 200km / mois.

Beaucoup de personnes à 30km autour de Millevaches et éloignées de tout transports.

Une majorité de personnes de la classe populaire dont 30 % de personnes sous le seuil de pauvreté.

30% issus de la classe moyenne.

Beaucoup d'artisans (19%) et de cadres (17%).

Beaucoup de professions intermédiaires (60%) travaillant dans les administrations, la santé, l'enseignement, le social.



ENSEIGNEMENT 1 : LE VAE COMME OUTILS THÉRAPEUTIQUE DE SANTÉ PHYSIQUE ET MENTALE

68 % des usagers retiennent comme effet positif du VAE son impact sur leur moral et/ou leur santé.

Actions sur la santé mentale :



Grand air et nature



Dépense physique



Contemplatif (+ lent que voiture)



Confiance en soi



Véhicule ludique



Quelques mots de locataires sur l'effet du VAE sur leur santé :

« Le VAE m'a donné des ailes ».

« J'ai retrouvé des sensations d'enfance ».

« Je me suis mis au VAE par prescription de mon médecin. Il m'aide à me maintenir en forme ».

Difficultés physiques pénalisant l'usage du VAE

Régulation thermique

Équilibre (deux roues)

Sensibilité au vibration

Personne enceinte (nécessite réglage)

Difficultés physiques compatibles voire atténuées avec le VAE

Vue dégradée

Cardiaque

Musculaire

Pulmonaire

ENSEIGNEMENT 2 : UN MODE DE TRANSPORT NÉCESSAIRE ET ÉMANCIPATEUR QUAND ON EST EXCLU DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

3 cas d'usage du VAE chez les locataires sans voiture ou permis :



Un VAE de dépannage temporaire



Un VAE du quotidien (sans permis)



Un VAE accélérateur de mobilité



Une anecdote d'un locataire:

« Le jour où j'ai pu acheter ma première voiture à Tulle, j'ai refait tout mon parcours mobilité : je suis parti en VAE de chez moi jusqu'à la route de Millevaches. De là j'ai rendu le VAE et fait du stop jusqu'à Meymac pour prendre ensuite le train pour Tulle et finir à pied. »

13 % des usagers ont loué leur VAE par absence de permis ou de véhicules



Une locataire témoigne :

« J'avais loué le VAE pour moi mais il est resté au garage. Au final, mon fils, cherchant un moyen pour se rendre à son stage, l'a utilisé. La dépense physique, la nature : ça l'a sorti d'une déprime. Il a repris confiance en lui. Aujourd'hui, il ne se déplace qu'à vélo ! »

ENSEIGNEMENT 3 : LE VAE ASSEZ VITE AU GARAGE FACE À LA VOITURE INDIVIDUELLE.

Pour les véhiculés, le VAE est assez vite mis de côté avec :



Les conditions de circulation dégradée (météo + nuit).



Les trajets qui nécessitent de s'acheter de l'équipement pour le port de charge ou d'enfants (ex : sacoche, siège bébé).



Des petits trajets rares au quotidien (ex : temps partiels) ou incertains (période d'insertion). ↓

Risque de doublon du VAE et de ses accessoires avec la voiture et pour un faible usage



Achat non prioritaire & sous-utilisation

Cas pratique d'inégalité de mobilité : Les conditions de nuit et sous la pluie et le froid:



Les véhiculés:



Voiture avec la pluie, la nuit et le froid et le VAE quand il fait beau et chaud.

le VAE est en concurrence avec la voiture et est donc un peu utilisé.

Les cyclistes « captifs » :



Achat d'équipements contre le mauvais temps (pluie, froid) et pour la nuit (lampe). En hiver, ils utilisent le VAE (neige, verglas compris) ou font du covoiturage.

Le VAE est l'unique solution de déplacement **mais reste plutôt bien vécu car équipé.**

ENJEUX

- ① **Adapter l'offre du Parc pour les exclus : âge de location, vélo adapté, tarif solidaire, location longue durée.**
- ② **Adapter l'équipement pour prolonger la saison.**
- ③ **Adapter les accessoires pour des usages élargis : remorques vélo et autres siège bébé.**
- ④ **Adapter la flotte de véhicules pour les personnes éloignées des transports : vers des vélos à 45km/h et plus.**
- ⑤ **Développer l'autopartage pour réduire le réflexe voiture**

Parc Naturau Regionau de Miuvachas en Lemosin

Focus : état de l'information voyageur

FELLETIN → LIMOGES **Cor Brown**

Category	Sub-category	Metric	Quarterly Performance (Q1-Q4)										Annual Total	Growth %
			Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2		
Region A	Sub A1	Metric A	120	130	140	150	110	125	135	145	100	115	500	15%
	Sub A2	Metric B	80	85	90	95	75	80	85	90	70	75	330	10%
	Sub A3	Metric C	200	210	220	230	190	200	210	220	180	190	850	20%
	Sub A4	Metric D	50	55	60	65	45	50	55	60	40	45	215	8%
Region B	Sub B1	Metric A	150	160	170	180	140	155	165	175	130	145	600	18%
	Sub B2	Metric B	90	95	100	105	85	90	95	100	80	85	370	12%
	Sub B3	Metric C	250	260	270	280	240	250	260	270	230	240	1000	22%
	Sub B4	Metric D	60	65	70	75	55	60	65	70	50	55	245	9%
Region C	Sub C1	Metric A	180	190	200	210	170	185	195	205	160	175	720	20%
	Sub C2	Metric B	110	115	120	125	105	110	115	120	100	105	450	14%
	Sub C3	Metric C	300	310	320	330	290	300	310	320	280	290	1200	24%
	Sub C4	Metric D	70	75	80	85	65	70	75	80	60	65	280	10%
Region D	Sub D1	Metric A	200	210	220	230	190	200	210	220	180	190	850	22%
	Sub D2	Metric B	120	125	130	135	115	120	125	130	110	115	480	16%
	Sub D3	Metric C	350	360	370	380	340	350	360	370	330	340	1400	26%
	Sub D4	Metric D	80	85	90	95	75	80	85	90	70	75	320	11%
Region E	Sub E1	Metric A	220	230	240	250	210	225	235	245	200	215	900	24%
	Sub E2	Metric B	130	135	140	145	125	130	135	140	115	120	510	17%
	Sub E3	Metric C	400	410	420	430	390	400	410	420	380	390	1600	28%
	Sub E4	Metric D	90	95	100	105	85	90	95	100	80	85	360	12%
Region F	Sub F1	Metric A	250	260	270	280	240	255	265	275	230	245	1000	26%
	Sub F2	Metric B	150	155	160	165	145	150	155	160	140	145	570	19%
	Sub F3	Metric C	450	460	470	480	440	450	460	470	430	440	1800	30%
	Sub F4	Metric D	100	105	110	115	95	100	105	110	90	95	400	13%
Region G	Sub G1	Metric A	280	290	300	310	270	285	295	305	260	275	1100	28%
	Sub G2	Metric B	170	175	180	185	165	170	175	180	160	165	630	21%
	Sub G3	Metric C	500	510	520	530	490	500	510	520	480	490	2000	32%
	Sub G4	Metric D	110	115	120	125	105	110	115	120	100	105	440	14%
Region H	Sub H1	Metric A	300	310	320	330	290	305	315	325	280	295	1200	30%
	Sub H2	Metric B	190	195	200	205	185	190	195	200	180	185	700	23%
	Sub H3	Metric C	550	560	570	580	540	550	560	570	530	540	2200	34%
Region I	Sub I1	Metric A	320	330	340	350	310	325	335	345	300	315	1300	32%
	Sub I2	Metric B	210	215	220	225	205	210	215	220	200	205	800	25%
	Sub I3	Metric C	600	610	620	630	590	600	610	620	580	590	2400	36%
Region J	Sub J1	Metric A	350	360	370	380	340	355	365	375	330	345	1400	34%
	Sub J2	Metric B	240	245	250	255	235	240	245	250	230	235	900	27%
	Sub J3	Metric C	650	660	670	680	640	650	660	670	630	640	2600	38%
Region K	Sub K1	Metric A	380	390	400	410	370	385	395	405	360	375	1500	36%
	Sub K2	Metric B	270	275	280	285	265	270	275	280	260	265	1000	29%
	Sub K3	Metric C	700	710	720	730	690	700	710	720	670	680	2800	40%
Region L	Sub L1	Metric A	400	410	420	430	390	405	415	425	380	395	1600	38%
	Sub L2	Metric B	290	295	300	305	285	290	295	300	280	285	1100	31%
	Sub L3	Metric C	750	760	770	780	740	750	760	770	730	740	3000	42%
Region M	Sub M1	Metric A	420	430	440	450	410	425	435	445	400	415	1700	40%
	Sub M2	Metric B	310	315	320	325	305	310	315	320	300	305	1200	33%
	Sub M3	Metric C	800	810	820	830	790	800	810	820	770	780	3200	44%
Region N	Sub N1	Metric A	450	460	470	480	440	455	465	475	430	445	1800	42%
	Sub N2	Metric B	340	345	350	355	335	340	345	350	330	335	1300	35%
	Sub N3	Metric C	850	860	870	880	840	850	860	870	820	830	3400	46%
Region O	Sub O1	Metric A	480	490	500	510	470	485	495	505	460	475	1900	44%
	Sub O2	Metric B	370	375	380	385	365	370	375	380	360	365	1400	37%
	Sub O3	Metric C	900	910	920	930	890	900	910	920	870	880	3600	48%
Region P	Sub P1	Metric A	500	510	520	530	490	505	515	525	480	495	2000	46%
	Sub P2	Metric B	400	405	410	415	395	400	405	410	390	395	1500	39%
	Sub P3	Metric C	950	960	970	980	940	950	960	970	920	930	3800	50%
Region Q	Sub Q1	Metric A	520	530	540	550	510	525	535	545	500	515	2100	48%
	Sub Q2	Metric B	430	435	440	445	425	430	435	440	420	425	1600	41%
	Sub Q3	Metric C	1000	1010	1020	1030	980	990	1000	1010	970	980	4000	52%
Region R	Sub R1	Metric A	550	560	570	580	540	555	565	575	530	545	2200	50%
	Sub R2	Metric B	460	465	470	475	455	460	465	470	450	455	1700	43%
	Sub R3	Metric C	1050	1060	1070	1080	1040	1050	1060	1070	1020	1030	4200	54%
Region S	Sub S1	Metric A	580	590	600	610	570	585	595	605	560	575	2300	52%
	Sub S2	Metric B	490	495	500	505	485	490	495	500	480	485	1800	45%
	Sub S3	Metric C	1100	1110	1120	1130	1080	1090	1100	1110	1070	1080	4400	56%
Region T	Sub T1	Metric A	600	610	620	630	590	605	615	625	580	595	2400	54%
	Sub T2	Metric B	520	525	530	535	515	520	525	530	510	515	1900	47%
	Sub T3	Metric C	1150	1160	1170	1180	1140	1150	1160	1170	1120	1130	4600	58%
Region U	Sub U1	Metric A	620	630	640	650	610	625	635	645	600	615	2500	56%
	Sub U2	Metric B	550	555	560	565	545	550	555	560	540	545	2000	49%
	Sub U3	Metric C	1200	1210	1220	1230	1180	1190	1200	1210	1170	1180	4800	60%
Region V	Sub V1	Metric A	650	660	670	680	640	655	665	675	630	645	2600	58%
	Sub V2	Metric B	580	585	590	595	575	580	585	590	570	575	2100	51%
	Sub V3	Metric C	1250	1260	1270	1280	1240	1250	1260	1270	1220	1230	5000	62%
Region W	Sub W1	Metric A	680	690	700	710	670	685	695	705	660	675	2700	60%
	Sub W2	Metric B	610	615	620	625	605	610	615	620	600	605	2200	53%
	Sub W3	Metric C	1300	1310	1320	1330	1280	1290	1300	1310	1270	1280	5200	64%
Region X	Sub X1	Metric A	700	710	720	730	690	705	715	725	680	695	2800	62%
	Sub X2	Metric B	640	645	650	655	635	640	645	650	630	635	2300	55%
	Sub X3	Metric C	1350	1360	1370	1380	1340	1350	1360	1370	1320	1330	5400	66%
Region Y	Sub Y1	Metric A	720	730	740	750	710	725	735	745	700	715	2900	64%
	Sub Y2	Metric B	670	675	680	685	665	670	675	680	660	665	2400	57%
	Sub Y3	Metric C	1400	1410	1420	1430	1380	1390	1400	1410	1370	1380	5600	68%
Region Z	Sub Z1	Metric A	750	760	770	780	740	755	765	775	730	745	3000	66%
	Sub Z2	Metric B	700	705	710	715	695	700	705	710	690	695	2500	59%
	Sub Z3	Metric C	1450	1460	1470	1480	1440	1450	1460	1470	1420	1430	5800	70%
Region AA	Sub AA1	Metric A	780	790	800	810	770	785	795	805	760	775	3100	68%
	Sub AA2	Metric B	730	735	740	745	725	730	735	740	720	725	2600	61%
	Sub AA3	Metric C	1500	1510	1520	1530	1480	1490	1500	1510	1470	1480	6000	72%
Region AB	Sub AB1	Metric A	800	810	820	830	790	805	815	825	780	795	3200	70%
	Sub AB2	Metric B	760	765	770	775	755	760	765	770	750	755	2700	63%
	Sub AB3	Metric C	1550	1560	1570	1580	1540	1550	1560	1570	1520	1530	6200	74%
Region AC	Sub AC1	Metric A	820	830	840	850	810	825	835	845	800	815	3300	72%
	Sub AC2	Metric B	790	795	800	805	785	790	795	800	780	785	2800	65%
	Sub AC3	Metric C	1600	1610	1620	1630	1580	1590	1600	1610	1570	1580	6400	76%
Region AD	Sub AD1	Metric A	850	860	870	880	840	855	865	875	830	845	3400	74%
	Sub AD2	Metric B	820	825	830	835	815	820	825	830	810	815	2900	67%
	Sub AD3	Metric C	1650	1660	1670	1680	1640	1650	1660	1670	1620	1630	6600	78%
Region AE	Sub AE1	Metric A	880	890	900	910	870	885	895	905	860	875	3500	76%
	Sub AE2	Metric B	850	855	860	865	845	850	855	860	840	845	3000	69%
	Sub AE3	Metric C	1700	1710	1720	1730	1680	1690	1700	1710	1670	1680	6800	80%
Region AF	Sub AF1	Metric A	900	910	920	930	890	905	915	925	880	895	3600	78%
	Sub AF2	Metric B	880	885	890	895	875	880	885	890	870	875	3100	71%
	Sub AF3	Metric C	1750	1760	1770	1780	1740	1750	1760	1770	1720	1730	7000	82%
Region AG														

USSEL → FELLETTIN → AUBUSSON → MONTLUÇON[illegible]

Nota

1. Circule également si les jours de circulation indiqués ci-dessus sont fériés
2. Correspondance à destination de Paris Austerlitz en Gare de Montpauzan avec les services SNCF
3. Correspondance en provenance de Brive en Gare d'Ussel avec les services SNCF
4. Correspondance en provenance des Limoges en Gare d'Ussel avec les services SNCF
5. Correspondance en provenance de Clermont en Gare d'Ussel avec les services SNCF
6. Correspondance à destination de La Souterraine en Gare Routière d'Aubusson avec la ligne n°2

Facilitez vos déplacements (avec)

MODALIS

Toute l'information sur **transports.nouvelle-aquitaine.fr**
et au **0970 870 870** (du lundi au samedi de 8h à 19h - prix d'un appel local)

 **RÉGION Nouvelle-Aquitaine**
La Région vous transporte

Horaires
DU 01/09/2025 AU 13/12/2025

CARS
RÉGIONAUX

LIGNE
210

MAINE → GUÉRET → FELLETIN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
8	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
13	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
14	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63																																					



Toutes l'information sur **transports.nouvelle-aquitaine.fr**
ou au **0970 870 870** (du lundi au samedi de 8h à 19h - puis d'un appel local)

Nouvelle-Aquitaine

La Région vous transporte!



Horaires

DU 01/09/2025 AU 13/12/2025

CARS RÉGIONAUX

LIGNE

259

CLERMONT-FERRAND → AUBUSSON → FELLETTIN

Toute l'année		Oui	Oui	Oui
Nota		1.2	1.3	1.2
Courses		25902	25904	25906
		1km/s-	-----	-----d
CLERMONT	Gare Routière	17.00	18.10	20.20
	Gare SNCF	17.25	18.55	20.40
	1 ^{er} Mai Atribus Av République	17.30	19.00	20.45
SAINT OUBS	Vulcania	17.57	19.27	21.12
PORTIGNAUD	Face Atribus PL de la République	18.06	19.36	21.21
BOUMONT LAMOTHE	Bourg face AB	18.10	19.40	21.25
PORTAUMOUR	Bourg Face Gymnase	18.27	19.57	21.42
SAINT AVIT	Bourg Rond Point	18.39	20.09	21.54
HERINCHAL	Létraide Croisement D941/Rte Gare	18.43	20.13	21.58
LA VILLENEUVE	Bourg Arrêt Bus Ovi n°11	18.49	20.19	22.04
LA VILLETTELLE	Face Eglise	18.54	20.24	22.09
AUBUSSON	La Séglière Aire de Covalourage	19.08	20.38	22.23
MOUTIER ROZEILLE	Gare Routière	19.13	20.43	22.28
	La Croix Blanche	19.19	20.49	22.34
	La Clide Atribus	19.22	20.52	22.37
FELLETIN	L.M.B	19.28	20.58	22.43
	Maine Atribus	19.30	21.00	22.45
	Gare SNCF	19.31	21.01	22.46

Note

- 1 - Circule également si les jours de circulation indiqués ci-dessus sont fériés
- 2 - Correspondance en Gare SNCF de Clermont avec services SNCF en provenance de Lyon
- 3 - Correspondance à destination de La Souterraine avec la ligne n° 210 "FELLETIN-AUBUSSON-GUERET-LA SOUTERRAINE en Gare Routière d'Aubusson

 Vélo transporté gratuitement dans la limite des places disponibles et après réservation auprès du transporteur

Faciliter vos déplacements avec

MODALIS

Toute l'information sur transporte.nouvelle-aquitaine.fr

 **RÉGION Nouvelle-Aquitaine**

Horaires

DU 01/09/2025 AU 13/12/2025

[illegible]

Une autre vie s'invente ici

LES CALCULATEURS D'ITINÉRAIRES

Test sur un trajet Felletin-Limoges et Meymac-Clermont

Calculateur	Données Car NA + AURA ?	TER NA	Intermodalité au sein de la région (Felletin-Limoges)	Intermodalité entre régions (Meymac-Clermont)
Sncf Connect 	Données disponibles si mode « door to door »	Correct	Dysfonctionnel : passage directement en mode « door to door » mais résultats incorrects.	Dysfonctionnel en mode « shop » (train) très difficile à contourner . Fonctionnel si « door to door ».
Modalis (Région NA et syndicat NAM) 	Données NA seulement	Correct	Dysfonctionnel (calculateur) : affichage incomplet des options directes + résultats différents pour une même requête (avec rafraichissement)	Dysfonctionnel (absence de données Aura)
Google Maps 	Absence de données	Correct	Dysfonctionnel (absence de données)	Dysfonctionnel (absence de données)
Rome2Rio 	Données disponibles	Correct	Fonctionnel mais affichage incomplet des options indirectes	Fonctionnel

LA CARTOGRAPHIE

Test sur la cartographie car + TER corrézienne 2025-2026



Indication de **dessertes qui n'existent plus** : desserte TER Ussel et Clermont, ligne 257 (ex Ussel-Auzances-Montluçon).



15 points d'arrêt oubliés en TER NA (train et autocar SNCF de substitution) et car régionaux NA (L258) sur le périmètre Ventadour, Monédières, Haute-Corrèze.

Absence de référencement des lignes non financées par la Région :



→ Desserte autocar de la SNCF (Ligne R16 Ussel-Bort financement EDF).



→ Desserte autocar Région AURA en Corrèze (Ligne P46 Ussel-Clermont de substitution et Ligne P47, C31 et C36 à Bort-les-Orgues).



→ Des services commerciaux de Flixbus (Ussel).



Absence de référencement des services de transport à la demande Région-EPCI en **correspondance** avec les gares TER à Lacelle, Bugeat, Masseret et Uzerche et **mention d'un TAD non réservable via la plateforme TAD de la Région.**

 **Approche non centrée sur l'utilisateur mais sur la promotion des services de la Région NA uniquement.**

QUELLE FIABILITÉ AU GLOBAL ?

Type de trajet	Calculateur d'itinéraires (modalis + sncf)	Carte des transports	Fiche horaire sur sites internet Région	Affichage dynamique en gare SNCF	Affichage en arrêt d'autocar
Car région NA	Info partielle et aléatoire	Présence d'erreurs	Fiable	Fiable	
TER Région NA	Fiable	Fiable	Fiable	Fiable	Absence sur arrêt car TER
Car entre Régions NA et AURA	SNCF ok mais complexe, Modalis non	Info sur une Région et pas l'autre	Info sur une Région et pas l'autre	Absence en gare d'Ussel	Fiable
Intermodalité car+ train NA	Info partielle et aléatoire	Présence d'erreurs	Fiable mais complexe		
Intermodalité car + train entre régions	SNCF ok mais complexe, Modalis non	Info sur une Région et pas l'autre	Info sur une Région et pas l'autre		
Services locaux (ex: TAD)	Absence d'infos	Absence d'infos	Absence d'infos		Si animation des EPCI = oui (ex:V2M)
Trajets desservis par plusieurs lignes car NA	Info partielle et aléatoire	Fiable mais complexe	Fiable mais complexe		Fiable mais complexe

ENJEUX

- ① **Référencer l'offre mobilité et la communiquer.**
- ② **Former les publics exclus de la voiture et les acteurs sociaux qui les accompagnent à naviguer dans un système d'information voyageur dégradé.**
- ③ **Améliorer la coordination et la coopération entre les acteurs porteurs de services de mobilité : Région, EPCI, et tout autre acteurs publiques ou privés porteurs de services (ex: associations mobilité solidaire, de réparation vélo, ...)**
- ④ **Encourager les acteurs porteurs des outils d'information voyageur à adopter l'approche usager.**

Diagnostic réalisé dans le cadre du programme TIMS (financement CEE)

Contact:

Monsieur Martin CUSSON

Chargé de mission Ecomobilité

m.cusson@pnr-millevaches.fr

07 89 29 91 48



LES PORTEURS DU PROGRAMME NATIONAL



Une autre vie s'invente ici