

# BILAN des prêts de vélos à assistance électrique 2016

PARC NATUREL RÉGIONAL DE MILLEVACHES EN LIMOUSIN



## PRESENTATION DU PROJET

### Objectifs

Promouvoir des modes de déplacement peu consommateurs d'énergie  
Offrir l'opportunité aux habitants d'essayer le vélo à assistance électrique (VAE)

### Modalités

Achat de 3 VAE  
Proposition de prêts gratuits, de 7 à 15 jours, à destination des habitants du Parc  
Déplacements domicile-travail en priorité



2016

31 prêts

Et déjà plus de 3188 km parcourus !



## LE PROFIL DES EMPRUNTEURS

8 hommes

23 femmes



Tranche d'âge

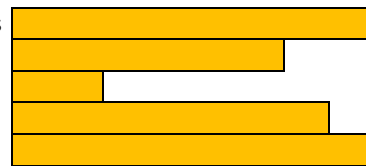
+ de 60 ans

50-60

40-50

30-40

18-30 ans



2 4 6 8 10 Effectif

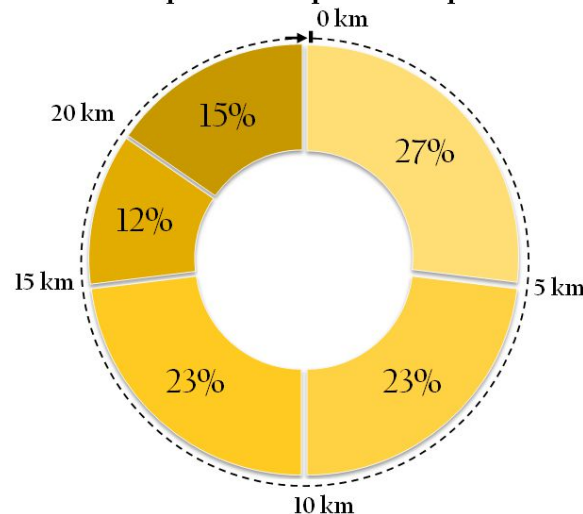
## CARACTERISTIQUES DES TRAJETS

### DISTANCE MOYENNE PAR EMPRUNT

A chaque emprunt, environ 86 km parcourus, en moyenne.  
Une distance non négligeable pour l'environnement.

### DISTANCE MOYENNE PAR TRAJET

Distance parcourue par les emprunteurs



### DISTANCE MOYENNE PAR TRAJET DOMICILE - TRAVAIL

Une distance domicile - travail moyenne de 11,0 km.  
Un trajet raisonnable qu'il est rapide d'effectuer en vélo à assistance électrique.

## LES GAINS GENERES

### ECOLOGIQUES

249390 g  
de rejet de CO<sub>2</sub> évités\*



\*Calcul à partir des émissions de GES estimées par l'ADEME pour une voiture diesel consommant 7l/100km (éco-calculatrice de l'ADEME).

### MONETAIRES

6311 €



économisés !\*\*

\*\* Coefficients estimés par les experts de l'ADEME. Le coût d'utilisation d'un vélo électrique étant dérisoire (0.0003€/km), il n'est pas pris en compte.

### PHYSIQUES

3188 km  
parcourus...

⇒ Soit

168 heures d'activité  
physique pratiquées !

(pour une vitesse moyenne de 19km/h)

## RETOURS D'EXPERIENCES

### 😊 LES PLUS 😊

Le confort de l'assistance dans les côtes et la vitesse permettent de franchir de plus longues distances qu'en vélo classique.

La facilité d'utilisation et l'autonomie de la batterie permettent un usage régulier du vélo.

Le contact avec la nature est un atout important dans les trajets cyclistes.

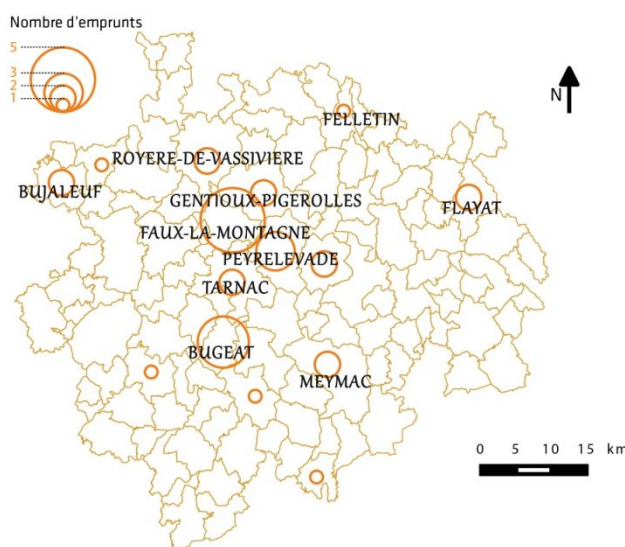
### 😞 LES MOINS 😞

Un prix d'achat élevé freine les acheteurs dans leur désir d'investir dans ce moyen de transport.

La forte demande pour les prêts restreint les plages disponibles pour les nouveaux demandeurs...

La plupart des emprunteurs viennent de communes à proximité de Millevaches, comme on peut le constater sur la carte ci-contre. L'éloignement de la maison du Parc est un obstacle à l'emprunt.

Répartition des lieux de résidence des emprunteurs



Source: IGN, PNRML, 2016

Réalisation: PNRML, 2016

## SOLUTIONS DEPLOYEES

Déploiement des prêts  
dans les communes

Locations de VAE à long terme

